
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

EVEKTOR. Lisäys lento- ja käyttöohjekirjaan

Koskee: Kaikkia EV-97 Eurostar ultrakevyitä lentokoneita.

Voimaantulo: 17.12.2011

Viite: Käyttökokemukset Suomessa

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Lisää ennen seuraavaa lentoa liitteessä 1 oleva teksti lentokoneen lento- ja käyttöohjekirjan osaan 3 tai laita kopio liitteestä lento- ja käyttöohjekirjan väliin.

Jos koneessa käytetään englanninkielistä ohjekirjaa, niin laita liitteessä 2 oleva teksti ohjekirjan "PILOT'S OPERATING HANDBOOK FOR ULTRALIGHT AEROPLANE" osan Section 3 loppuun.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Liite 1

3.2.3 KUOMUN TAHATON AVAUTUMINEN LENNOLLA

Toimi seuraavasti, jos ohjaamon kuomu avautuu lennolla:

1. Pidä värisevästä sauvasta lujasti kiinni. Tämä vähentää avautuneen kuomun korkeusvakaimelle ja -peräsimelle aiheuttamaa värinää.
2. Vähennä kaasua ja pienennä nopeus noin IAS 120 km/h:iin.
3. Vedä avautunut kuomu alas yksinlennolla kuomun toisesta kehyksestä ja molemmista kehyksistä, jos lennolla on kaksi henkilöä. Tämä vähentää korkeusvakaimelle ja -peräsimelle haitallista virtausta ja parantaa lentokoneen hallittavuutta.
4. Yritä sulkea ja lukita kuomu. Tämän pitäisi olla mahdollista, mikäli lennolla on kaksi henkilöä. Mikäli olet yksin, pidä toisella kädellä kuomua alhaalla.
5. Lennä turvallisesti laskuun.
6. Tarkasta laskun jälkeen kuomun kunto ja kuomun lukitusmekanismi. Tarkasta myös korkeusvakain ja -peräsin.
7. Korjaa havaitut viat ennen seuraavaa lentoa.”

Liite 2

3.9 UNINTENTIONAL OPENING OF THE CANOPY IN FLIGHT

Proceed as follows if the cockpit canopy opens in flight:

1. Keep firm hold of the vibrating control stick. This reduces the vibration inflicted by the open canopy on the horizontal stabilizer and rudder.
2. Reduce throttle and decrease the speed to ca IAS 120 km/h.
3. Pull the open canopy down holding one frame when in solo flight and holding both frames with two persons on board. This reduces the unfavorable flow on the horizontal stabilizer and rudder and improves the controllability of the aeroplane.
4. Try to close and lock the canopy. This ought to be possible with two persons on board. In the case of solo flight hold the canopy down with one hand.
5. Proceed to a safe landing.
6. Inspect the condition of the canopy and its locking mechanism after landing. Inspect also the horizontal stabilizer and rudder.
7. Repair faults found before next flight.