
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

Flight Design. Lentonopeuden rajoittaminen

Koskee: Kaikkia niitä ultrakevyitä lentokoneita CTSW /SW 2006, joissa on koko korkeusperäsimen kärkevälin mittainen trimmilaippa.

Voimaantulo: 15.6.2011

Viite: Deutscher Aero Club e.V. Lufttüchtigkeitsanweisung LSG 10-002 Rev. 1

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Värähtelyvaaran takia lentokoneen suurin sallittu lentonopeus rajoitetaan toistaiseksi arvoon 225 km/h. Kiinnitä ennen seuraavaa lentoa mittaritauluun ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa lukee: "Suurin sallittu lentonopeus $V_{ne} = 225 \text{ km/h}$ ".

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.