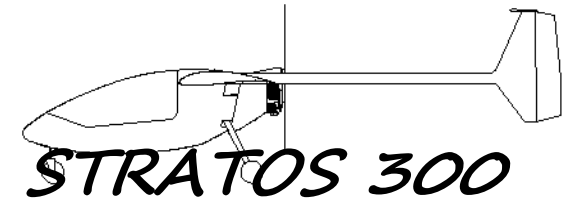


# Beschreibung Einbau Notausschalter in das Ultraleichtflugzeug

*STRATOS*

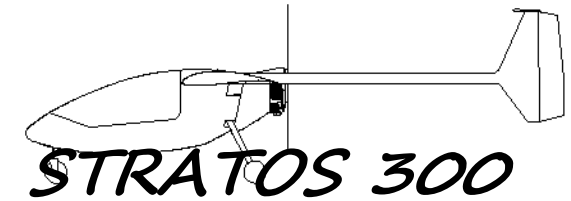
Baureihe IIe und 300

# Allgemeines

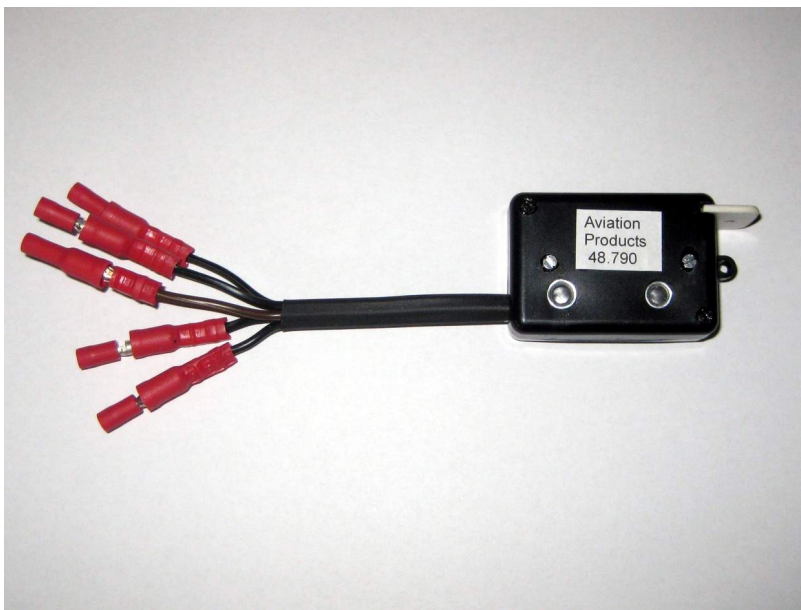


- Diese Einbauanleitung gilt für den Einbau in STRATOS Flugzeuge, die mit einem Rettungssystem ausgerüstet sind, deren Rakete mechanisch über einen Handgriff ausgelöst werden (z.B. Junkers Magnum 300 Speed Softpack oder Charly FRS 120M)
- Zum Einbau kommt ein speziell für König 3 und 4 Zylindermotoren SC430 und SC 570 entwickelte Notausschalter. Dieser ist in der Lage, 3 bzw. 4 Zündkreise getrennt kurz zu schließen. Er ist zu beziehen von:
- Fa. Aviationproducts Ltd, Am Tower 9, 54634 Bitburg,  
Tel.: 06561 - 946 668, [www.aviationproducts.de](http://www.aviationproducts.de)

# Einbau Notausschalter



- Der Notausschalter wird unmittelbar hinter dem Auslösegriff des Rettungsgerätes auf der gleichen Befestigungsplatte montiert.

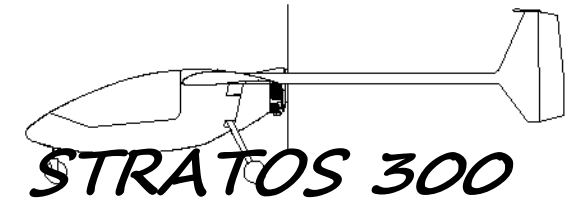


In den Handgriff ein kleines Loch bohren und den Griff mit der weißen Schaltplatte des Schalters verbinden

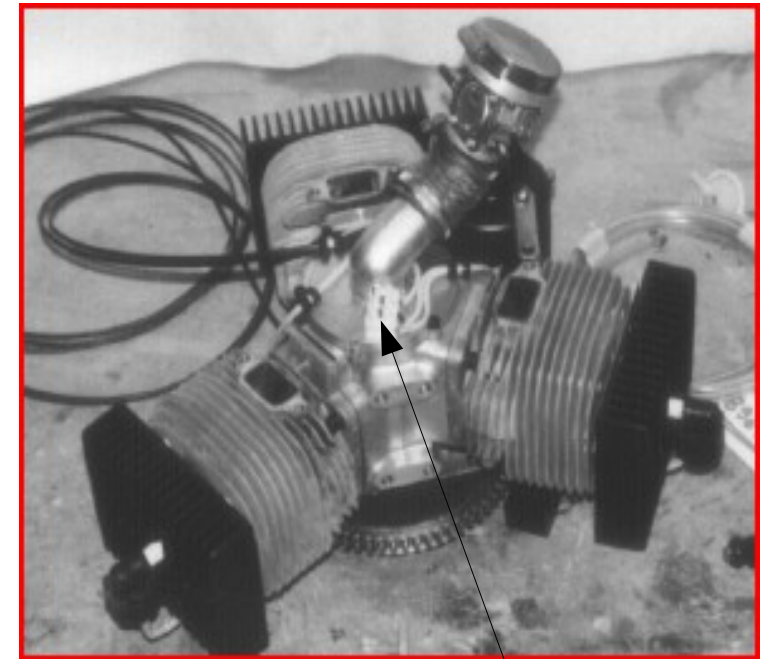


(Bild nicht aus STRATOS)

# Elektrische Verkabelung

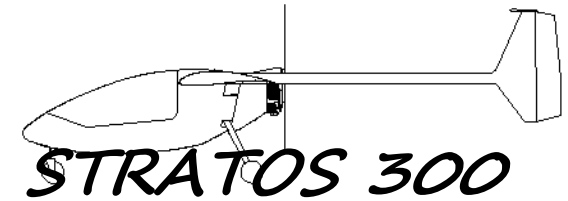


- Der König-Motor besitzt eine Magnetzündung, die ihn völlig unabhängig vom Stromnetz macht (Er läuft auch ohne Batterie oder Generator, wenn man ihn anwerfen kann).
- Zum Abschalten werden die Leitungen, die von den Magneten zu den Zündspulen (im Kerzenstecker!), gegen Masse kurz geschlossen. Dies geschieht in dem Original König Schalter mit dem grünen Punkt.
- Um das gleiche mit dem Notausschalter machen zu können, muss vom Motor eine zweite Leitung (4-adrig) zum Notausschalter gelegt werden. Diese beginnt am Deckel des Kurbelgehäuses an der dort montierten Verteilerleiste (Lüsterklemmen).
- 3 Adern in die Lüsterklemmen, 1 Ader (Masse) an das Kurbelgehäuse.



Verteilerleiste

# Elektrische Verkabelung



- 
- Diese Leitung wird verlegt bis zum Notausschalter, dort werden 3 Leitungen (bzw. 4 Leitungen bei 4-Zylinder SC570) mit dem Notausschalter verbunden (schwarz) die Masseleitung wird mit dem braunen Anschluss des Notausschalters verbunden.
  - Nach Abschluss der Arbeiten bitte den Notausschalter testen: Dazu bei laufendem Triebwerk die weiße Kunststoffplatte aus dem Notausschalter ziehen → Motor muss stehen bleiben.