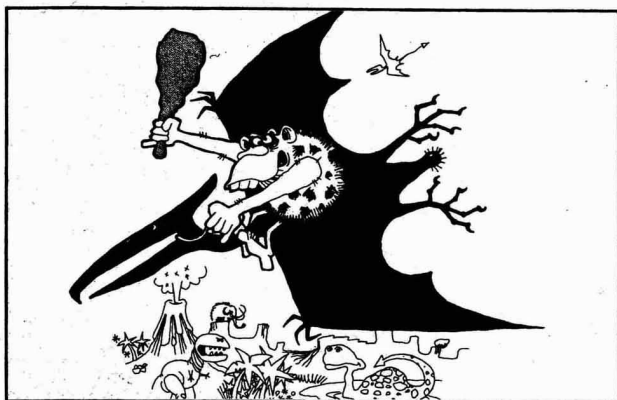


MINKÄTÄKÄ IHMINEN OPPII PURJELENTÄMÄÄN!?

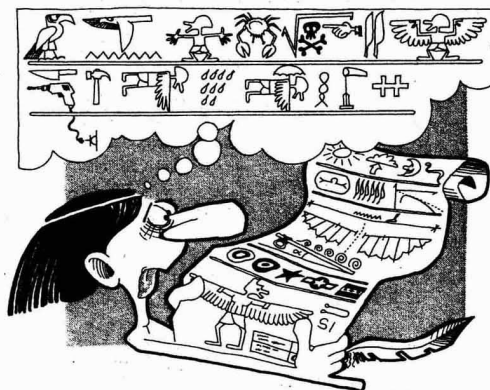
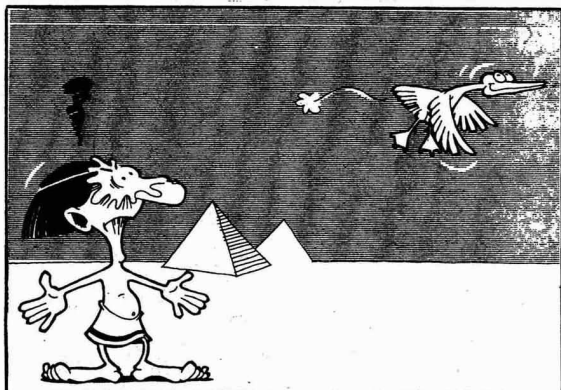
BY PETTERI PATOLINNA



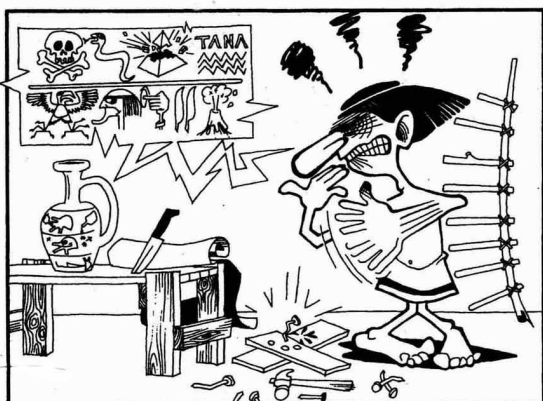
USKOMATONTA, MUTTA JO VUONNA N. MILJONNA SITTE
IHMINEN OSASI LENTÄÄ! TÄMÄ TUOLLOIN SUOSITTU UR-
HEILULAJI JÄI UNOHDUKSIIN KO. LENTOLAITTEIDEN
KUITENKIN KUOLTUA SUKUPUUTTOON.



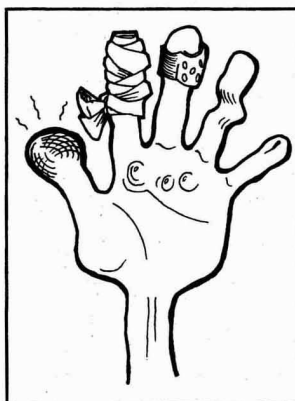
ESI-ISIEN LENTOTAITO JÄI KYTEMÄÄN
TULEVIEN SUKUPOLVIEN ALITAJUNTAAN, SILLÄ
NIIN KOVIN ON HISTORIAN KAIKKINA
AIKOINA IHAILTU LINNUN LENTOA.



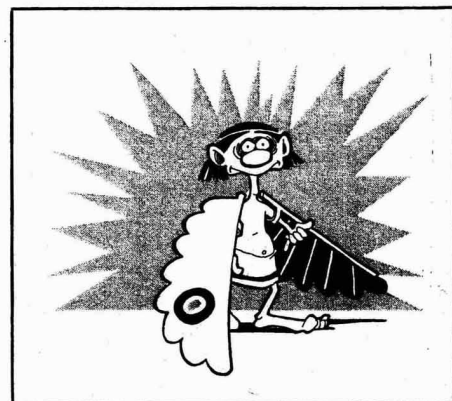
USKALIAIMTIEN URHOJEN HARMAISSA AIVO-
SOLUISSA ALKOI EM. ONGELMA KEHITYÄ
HURJIKSI SUUNNITELMIKSI: JOS LINNUT LENTÄ-
VÄT SIIPIEN AVULLA, NIIN —



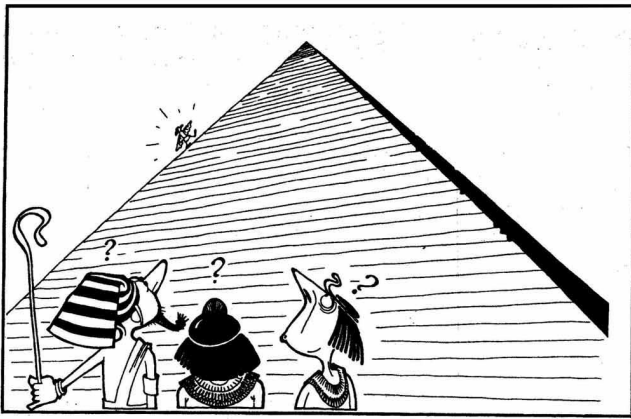
24 TUUMASTA TOISEEN = SAMANKALTAISET
SIIVET ITSELLEEN RAKENTAMALLA
IHMINENKIN PYSTYY LENTÄMÄÄN.



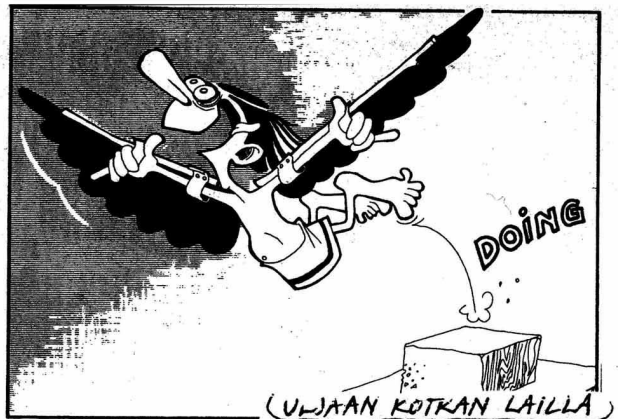
NÄPPÄRIN
KÄSIN TOTEU-
TUVAAT...



MITÄ VIRTAVIIVAISIMMATKIN
VAUHTIHIRVIÖT!

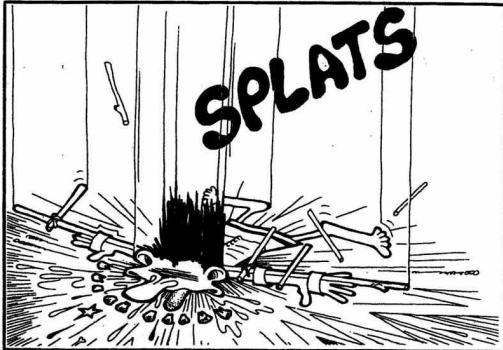


MILLAISET JÄNNITYKSEN JA TOIVEIDEN
RISTIRIITAISET TUNTEET OVATKAAN LIIK-
KUNNEET LINTUMIEHEN SUMEISSA AATOKSISSA...

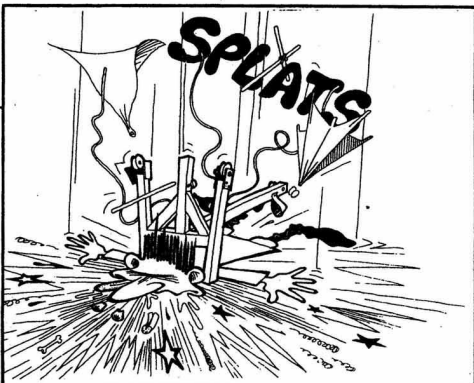


(ULJAAN KOTKAN LAILLA)

HEIDÄN PÖNNISTAESSÄÄN KOHTI SINI-
TAIVAAN KUULAKKAITA PUMPULIPILVIÄ,



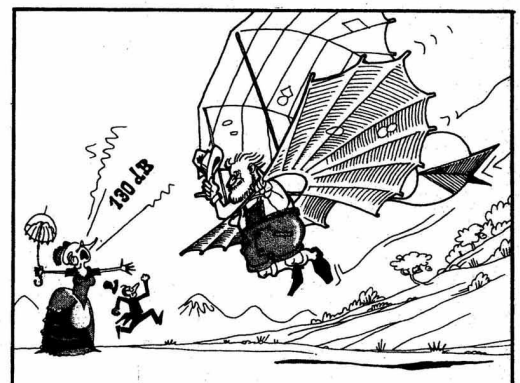
MENNÄÄNPÄ VUOSISATOJA ETEENPÄIN
1500-LUVULLE. RENESSANSSIN
SUURIN NERO - LEONARDO DA VINCI -
KEHITI TIEEELLISIÄ MENETELMIÄ KÄYTTÄEN



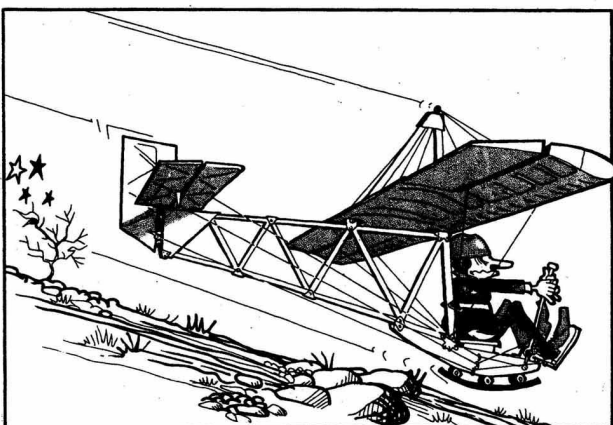
LENTÄVÄN KONEEN - MELKEIN,



LEONARDO OLI
NS. YLEISNERO.



HISTORIAN TIIMALASI JATKAA VALUMISTAAN
ENSIMMÄISET OIKEASTI ONNISTUNEET
LIITOLENNOT TIETÄVÄSTI SUORITTI
1800-LUVULLA OTTO LILIENTHAL.



JA KUTEN TEKNIKKALLA ON TAPANA, JAT-
KOI SE EDELLIEN AIMO HARPPAUKSIN
KEHITYMISTÄÄN - TUOTTAEN MM. LIITOKO-
NEITA, JOILLA JO PYSTYI NAUTTIMAAN
LENTÄMISEN TODELLISESTA HURMASTA.

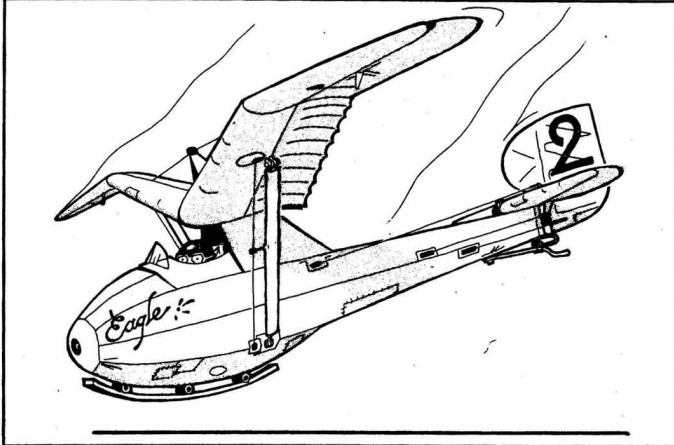


NÄIHIN PÄIVIIN MENNESSÄ ON PURJEKONE
KEHITTYNYT HUIPPUMODERNIKSI JA SULAVA-
LINJAISEKSI ILMOJEN KAUNOTTAREKSI.

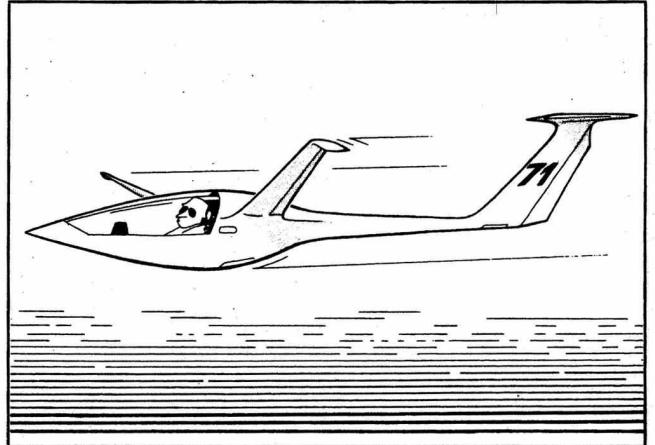
MINKÄTAKIA IHMINEN OPPII PURJELENTÄMÄÄN!?

OSA 2

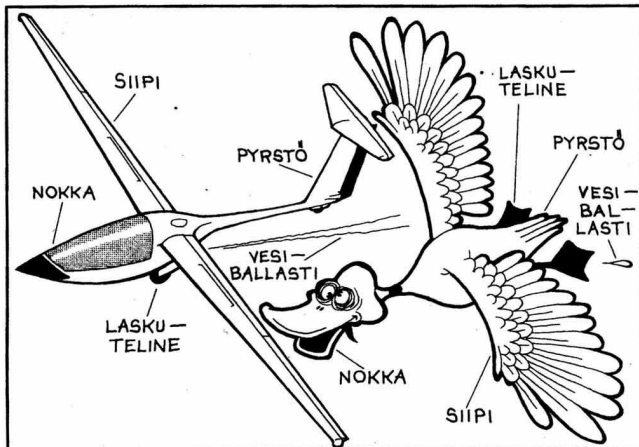
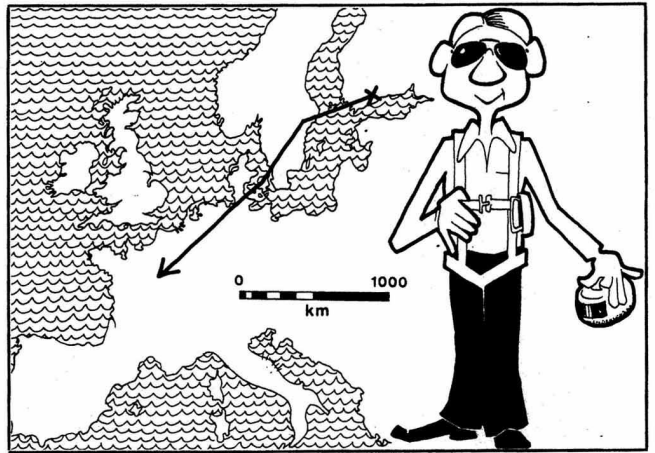
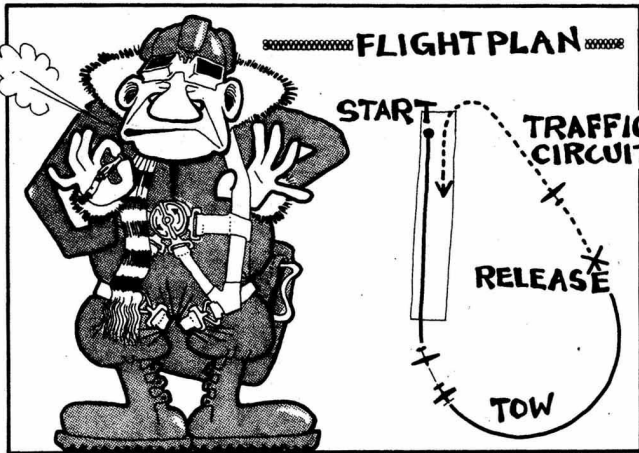
BY PETTERI PATOLINNA



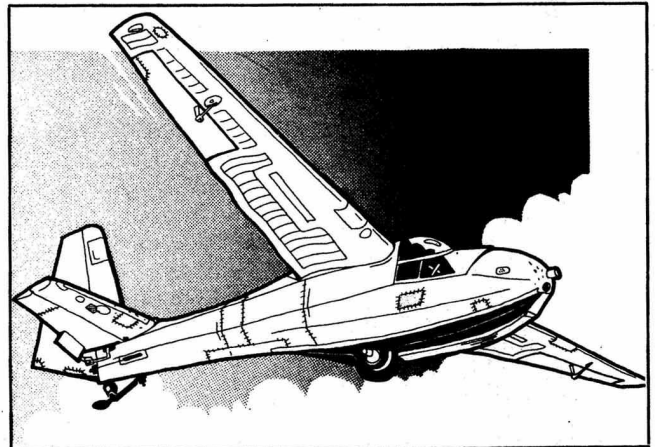
ISÄPAPAN AIKIOIHIN PURJELENTO VIELÄ OLI VAAPPUVAA MÄELASKUA SILLOISTEN ILMAILUN PIONEERIEN HIKEÄTIRSUVAN KOURISTUNEESSA OTTEESSA.



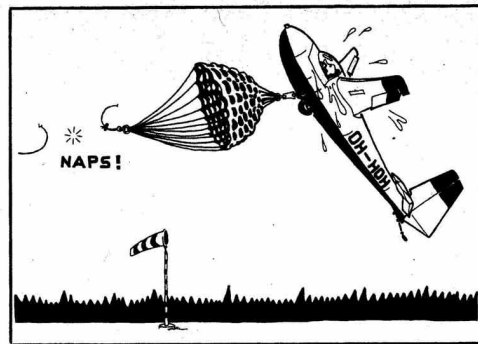
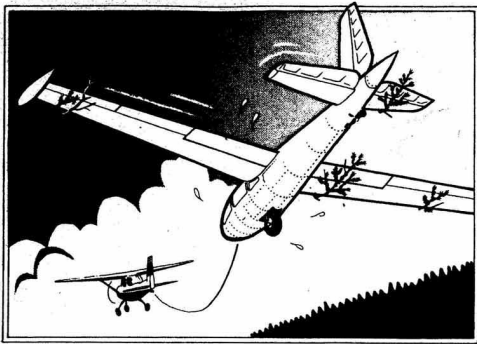
TÄTÄNYKYÄ HARRASTUSTA VOI JO PITÄÄ AIVAN HYGIEENISENÄ TOUHUNA – VIRTAVIIVAISESSA KUIDUSSA ISTUU KUIN ÄIDIN SYLISSÄ, OHJAAMO ON ILMASTOITU, MAISEMAT VAIHTUVAT...



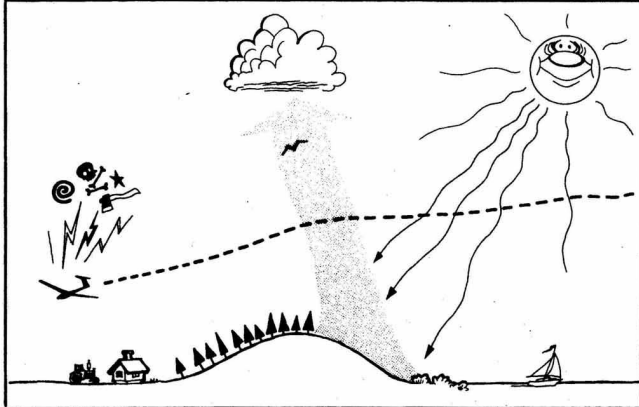
PERIAATTEESSA PURJEKONE ON SAMANLAINEN KUIN LINTU – MOLEMMISSA ON HAVAITTAVISSA ANALOGISET OSANSI.



PURJEKONEITA ON OLEMASSA YKSI- JA KAKSI-PAIKKAISIA – TÄSSÄ JOPA USEAMPI KYMMENTÄKÄINEN VERSIO



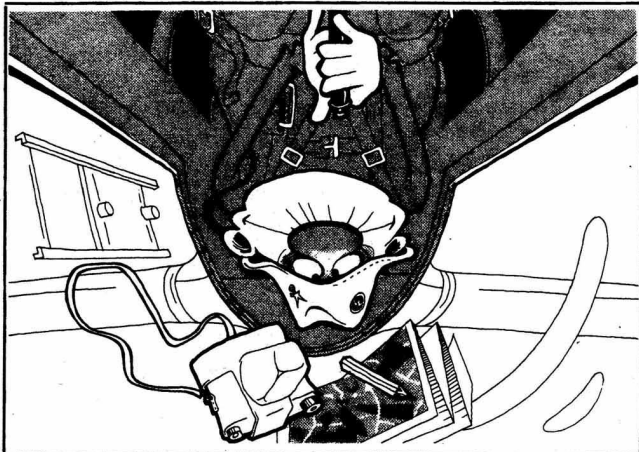
KOSKA PURJEKONEESSA EI OLE MOOTTORIA – EI EDES PURJETTA, PITÄÄ SE JOLLAIN ULKOPUOLISELLA ENERGIALÄHTEELLÄ TOIMITTAA TAIVAALLE. KÄTEVIMMIKSI HINAUSTAVOIKSI OVAT OSOITTAUTUNEET LEKOHINAUS JA VINTTURI (JOKA TODELLA ON HALPAA HUVIA, ILMAILUOPISTO!)



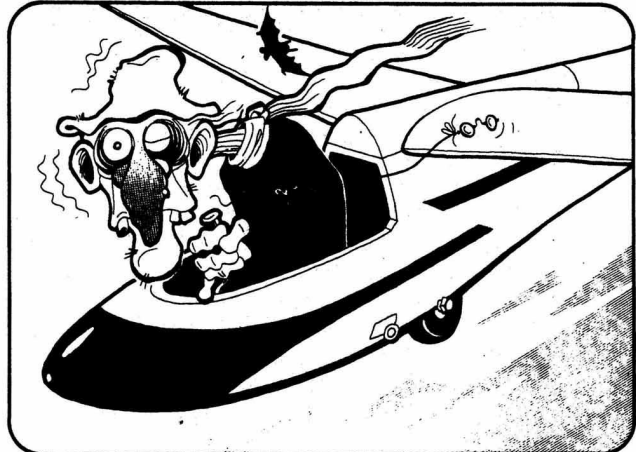
TAITAVA PURSIPILOTTI OSAA NOUSTA YLÖS TERMIIKISSÄ – KO. NOUSEVA ILMAVIRTAUSHAN SYNTYY AURINGONSÄTEILYN LÄMMITTÄESSÄ MAATA...



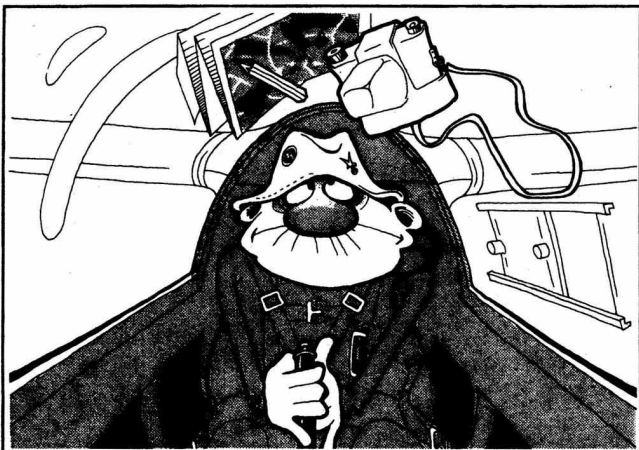
SAMANLAINEN ILMIÖ ESIINTYY MYÖS SAUNASSA: KUUMALLE KIUKAALLE HEITETÄÄN VETTÄ JA TODETAAN KUINKA VESIHÖYRY NOUSEE LÄMPIMÄN ILMAN MUKANA KATONRAJAAN ASTI.



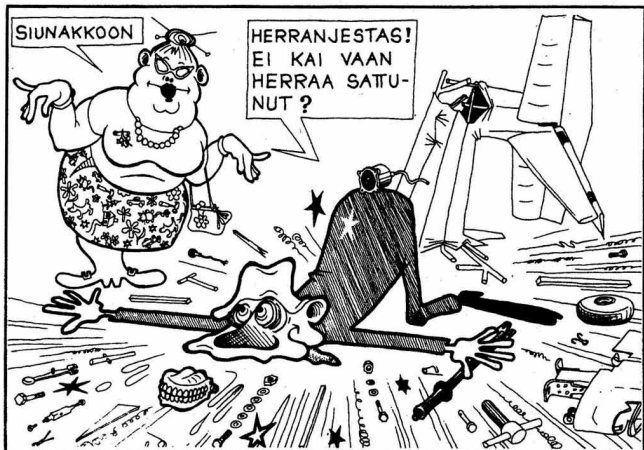
PURJELENTO ON MONIPUOLINEN LAJI: TAITOLENTOA VOI HARRASTAA – TÄSSÄ URHEA PILOTTI SILMUKAN LAELLA.



JA TÄSSÄ TOINEN URHEA PILOTTI RIKKOO AIKALENNON ENNÄTYKSIÄ. JÄTETTÄKÖÖN MAINITSEMATTA, ETTÄ KONEEN PERUSKORJAUSJAKSO ON JO MENNYT UMPEEN.



JÄNNITTÄVINTÄ LENTÄMISTÄ ON MITTARILENTO PILVESSÄ (SIIS KONE ON PILVESSÄ, EI PILOTTI).



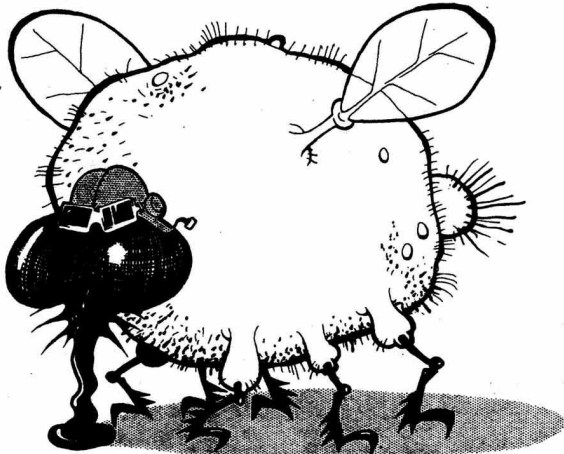
KAIKENKAIKKIAAN PURJELENTOA PIDETÄÄN KEHITTÄVÄNÄ HARRASTUKSENA.

MINKÄTAKIA IHMINEN OPPI PURJELENTÄMÄÄN!?

OSA 3

(Sarjan kaksi edellistä osaa on julkaistu Ilmailun numeroissa 4/78 ja 6-7/78)

BY PETTERI PATOLINNA



TÄLLAINEN ON LENTOKÄRPÄNEN...



JONKA PUREMA AIHEUTTAA UHRILLEEN VAKAVIA KÄYTTÄYTYMISHÄIRIÖITÄ AINA LENTOKONEIDEN VÄLITÖMÄSSÄ LÄHEISYYDESSÄ.



UHRIS SAATTAA ESIINTYÄ MYÖS LISÄOIREITA - AIVOISSA SYNTYY OUTO TUNNE HALUTA ITSE HARRASTAA LENTÄMISTÄ.



KESÄN PARHAAN LENTOKÄRPÄKAUDEN JÄLKEEN HA-KEUTUUKIN KERHOIHIN LENTO-OPPILAITA VÄHÄISIN SÄÄSTÖINEEN.



ENSIMMÄINEN KOSKETUS LENTÄMISEEN ON JÄNNITTÄVÄ ELÄMYS - TODISTETTAVASTI USEISSA TAPAUKSISSA KUITENKAAN EI VIIMEINEN, SILLÄ...

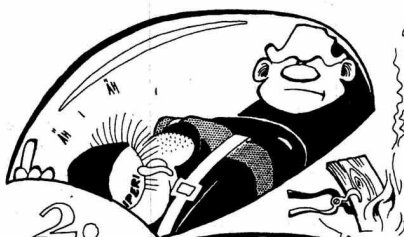




EIHÄN SE NIIN PAHALTA TUNNU KUIN
MILTÄ NÄYTTÄÄ!



TEKNISESTI VAATIVA LAJI EDELLYTTÄÄ
AKTIIVISTA TEORIAOPIKSELUA JA



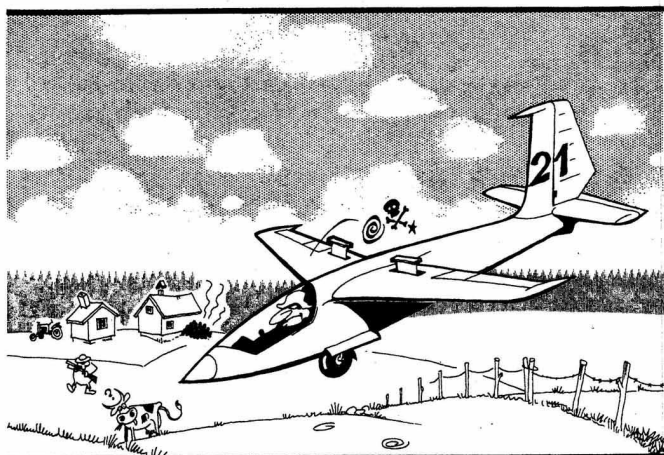
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET JATKUVAT, KUNNES...



KOITTA SE SUURI HETKI - ENSIMMÄINEN
YKSINLENTO!



LÄPIKÄYTYÄN EDELLÄ KUVAILLUN PROSESSIN
VOI ONNELLINEN VASTAVALMISTUNUT PILOTTI
TARKASTELLA VALOKUVAANSÄ LUPAKIRJAN
KANSIEN VÄLISÄ.



PURJELENTÄJÄN TAVOITTEENA ON LENTÄÄ
KORKEALLE JA PITKÄLLE -



AIDON PURJELENTÄJÄN TUNTEE LUOMASTAAN
ETÄISESTÄ VAIKUTELMASTA !