

Toiminta E10 polttoaineen kanssa.

Vuoden 2011 alusta autopolttoaineena tulee pääsääntöisesti olemaan 95 E10 polttoaine.

Lähtökohta on että, tavallinen autobensa mitä Rotaxit käyttää ei ole tasalaatuista. Tällä hetkellä myynnissä olevissa bensoissa on biokomponenttia (=viinaa) 0% ... 5%. Ja et oikeastaan mistään voi tietää mitä sieltä letkusta tulee (eikä sitä tiedä bensa-asemakaan, ainoastaan jalostamo). Autoihin tällä ei ole vaikutusta, koska käytännössä kaikissa on ollut elektroniset ruiskut saastehommien takia jo vuosia. Ja sellainen pystyy säätämään seosta polttoaineen mukaan (tai oikeastaan se haistelee pakokaasuja ja säätää seosta sen mukaan.). Mutta niidenkin säätöalueella on rajansa. Sentakia E10 ohjeissa autoilijoille on lista niistä autoista joihin E10 käy ja mihin se ei käy.

Mutta mekaanisilla kaasareilla asia onkin toisin. Jos olet säätänyt Rotaxin viinattomalla polttoaineella ja kaadatkin sitten tankkiin max määrän viinaa omaavaa bensa niin seos siirtyy laihemmalle. Tämä tarkoittaa n 20-25 °C EGT lämmön kasvamista.

Jos olet siis säätänyt Rotaxin rajoille viinattomalla bensalla ja sitten ajatkin viinallisella niin alkaa olla siinä rajoilla onko se enään hyväksi. Ja viimeistään laskussa kun vedät kaasun kiinni, moottori voi sammua seoksen laihuuteen. Toisinpäin, jos säädätkin max viinallisella bensalla ja lennät viinattomalla erällä, seos onkin melko rikas. Plus sitten se fakta, että autobensan ominaisuudet muuttuu vuodenaikojen mukaan. Kesäbensa on erilaista kuin talvibensa (ja välikausibensa).

95 E10 kanssa tilanne on pahempi. Edelleen et tiedä paljon viinaa tankkaat. Ja se ero on niin iso, että tuo säätöongelma alkanee tulla aidoksi. Pitäisi tarkkaan tietää mitä tankkaat ja sen tiedät vain jos sinulla on iso säiliö samalla kertaa ostettu bensa.

Varmasti viinattomia autobensoja on tietävästi vain Shell V-power. Ja toisaalta sitten AVGAS 100LL. Vuoden 2011 alusta myyntiin tuleva 98E5 on samaa kuin nykyinen 98, jossa siis voi olla max 5% alkoholia ja sen kanssa toimiessa asiat ovat kuin nyt, vaihtelua seoksissa voi olla tiedossa.

Rotaxin SI-912-016 R3 on hieman epäselvä tässä asiassa, se sallii alle 10% alkoholipitoisuudet, eli periaatteessa Suomen 95E10 olisi sallittu (siinä on 0% .. 10% alkoholia).

Toimintaohje

Ohje on käyttää:

- Shell V-power bensiiniä,
- 98E5 bensiiniä,
- lyijytöntä lentopolttoainetta; AVGAS 91/96UL tai 91/98UL (ei saatavissa Suomessa)

Ja varalla 100LL lentopolttoainetta (jolloin öljynvaihtoväli puolittuu)