

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. Kaasuttimen akselitapin vaihto

Koskee: Kaikkia Suomen ilma-alusrekisteriin merkittyihin, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) No 216/2008 liitteen II mukaisiin ilma-aluksiin asennettuja moottoreita Rotax 912A, 912F, 912S, 912UL, 912ULS, 914F ja 914UL.

Huom. Liitteen II ilma-aluksille on myönnetty joko ICAO-lentokelpoisuustodistus tai kansallinen lupa ilmailuun.

Voimaantulo: 15.5.2011

Viite: Käyttökokemukset Suomessa ja Rotax SB9-12-48/SB-914-033

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa moottorin sarjanumero, moottoriin asennetun CD-kaasuttimen sarjanumero ja CD-kaasuttimen akselitapin osanumero.
1. Jos moottorin sarjanumero on lueteltu taulukossa 1 tai jos CD-kaasuttimen sarjanumero on 04.2017 – 05.3400 (toimitettu varaosina 7.9.2005 asti) tai jos kaasuttimeen asennetun akselitapin osanumero on 929700 (asennettu varaosana CD-kaasuttimeen 24.6.2004 – 7.9.2005), niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet.

Taulukko 1

Tyyppi	Sarjanumerot
912A	4,410.634 – 4,410.666
912F	4,412.875 – 4,412.905
912S	4,923.067 – 4,923.221
912UL	4,406.417 – 4,407.377
912ULS	5,643.752 – 5,645.438
912ULSFR	4,429.981 – 4,430.213
914F	4,420.428 – 4,420.502
914UL	4,418.686 – 4,419.132

2. Muussa tapauksessa määräys ei anna aihetta lisätoimenpiteisiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

- B. Poista akselitappi osanumeroltaan 929700 CD-kaasuttimeesta seuraavassa huollossa tai seuraavan 25 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin mutta kuitenkin viimeistään 15.7.2011 Rotax Aircraft Engines Service Bulletinin SB-912-048/SB-914-033 kohdan 3) Accomplishment Instructions ohjeiden mukaisesti ja asenna tilalle uusi akselitappi osanumeroltaan 929701.
- Jos irrotetun akselitapin pinnoite on hilseillyt, niin puhdista kaasutin ja polttoainejärjestelmä perusteellisesti ennen osien kokoamista.
- Tee toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista, jos moottorin käynti on epänormaalia.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.