

## Liite vikailmoitukseen

██████████ Ikarus C42B

Pelastusvarjopakkauksen kiinnitys koneen runkorakenteeseen oli osittain irronnut ja varjopaketti oli päässyt valumaan noin 0,5 m taaksepäin. Varjopakkaus nojasi takapäästään koneen korkeusohjausmekanismin tankoon, mutta ei estänyt eikä rajoittanut korkeusohjauksen toimintaa.



Kuva otettu pelastusvarjopakkauksen tarkastuksen ja uudelleen kiinnityksen jälkeen. Kiinnityksessä on käytetty tukevia kertakäyttöisiä nippusiteitä, jotka saa avattua ainoastaan katkaisemalla siteen poikki.

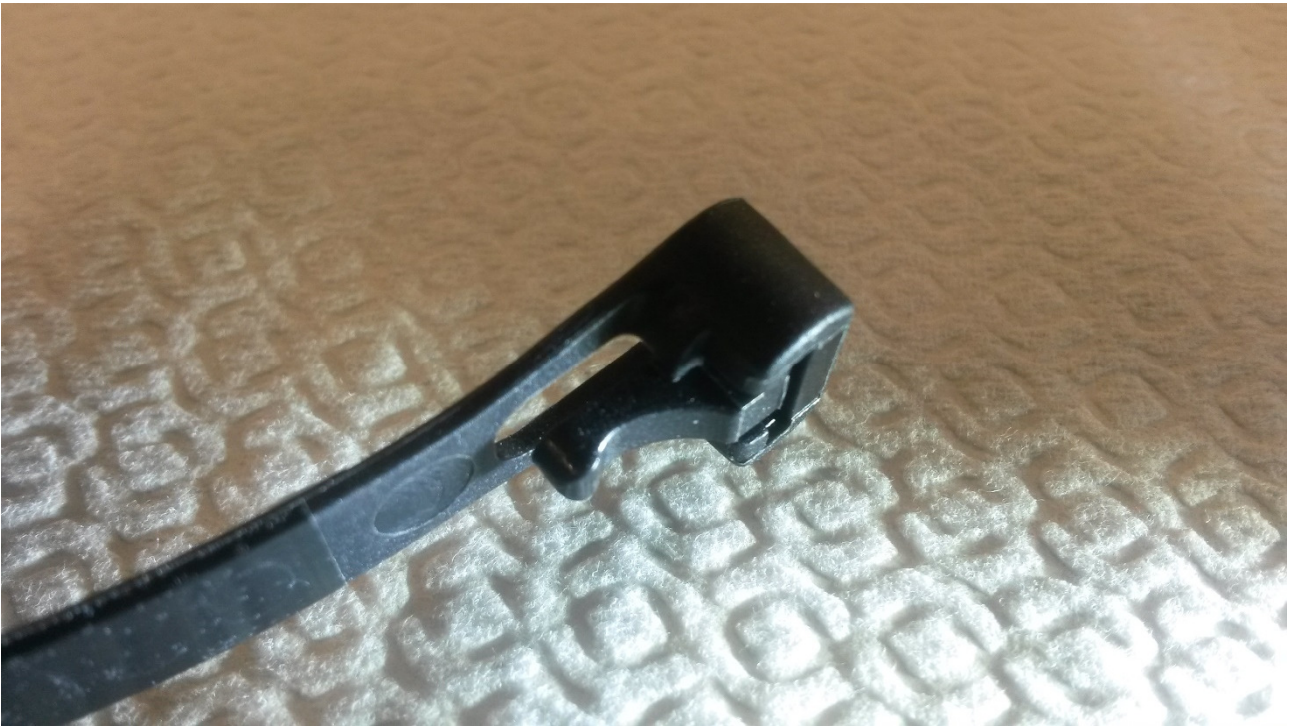


Vikatilanteeseen liittyviä kysymyksiä joita selvitettiin:

- mikä vaikutus vialla on ollut koneen massakeskiöön lennolla? Se oli pysynyt valmistajan antamissa rajoissa kun vika oli päällä
- miksi nippusidekiinnityksen olivat pettäneet? Varjopaketin kiinnityksessä käytetyt tukevat nippusiteet olivat mallia uudelleen käytettäviä, josta syystä ne olivat yksi kerrallaan päässeet avautumaan lennon aikana
- kuinka pitkään vika on voinut olla koneessa? Edellisessä huollossa varjon kiinnitykset olivat kunnossa, mutta seuraavassa huollossa (huoltoväli 50 h) vika havaittiin ja korjattiin
- miksi kukaan pilotti ei ollut huomannut vikaa päivätarkastuksessa? Asiasta on tiedotettu kerhon sisällä ja tullaan myös järjestämään lisäkoulutusta yleensäkin koneen käyttöön ja tarkastuksiin liittyen



Kuvassa yksi irronnut nippuside mallia uudelleen käytettävä



Kuvassa kertakäyttöinen nippuside, joilla varjopaketti on nyt kiinnitettynä koneen rakenteeseen.

