

---

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294[www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)

---

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

**AutoGyro GmbH. Roottorin lapojen tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia niitä autogyroja MT 03, MTOsport ja Calidus, joiden lentoaika on yli 200 tuntia..

**Voimaantulo:** 15.6.2011

**Viite:** Deutscher Ultraleichtflugverband e.V. Lufttüchtigkeitsanweisung DULV 2010-004

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkasta roottorin lavat ennen seuraavaa lentoa AutoGyro Service Bulletinin 04/2010 ohjeiden mukaisesti.
1. Jos lavasta löytyy murtumia tai taipumia, lähetä koko roottorijärjestelmä ennen seuraavaa lentoa valmistajalle.
  2. Ellei lavoista löydy vikoja, lentotoimintaa voidaan jatkaa.
- B. Lähetä tehdystä tarkastuksesta ilmoitus valmistajalle Service Bulletinin liitteenä olevalla lomakkeella kahden viikon kuluessa tarkastuksesta.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.