

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. Kampiakselin tarkastus**Koskee:** Kaikkia Rotax 912 UL, 912 ULS, 912 ULSFR ja 914 UL -moottoreita.**Voimaantulo:** 17.11.2011**Viite:** European Aviation Safety Agency AD 2011-0224-E**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tehtävä, ellei ole tehty jo aiemmin:

- A. Tee seuraavat toimenpiteet samanaikaisesti 4 lentotunnin tai 30 päivän kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta:
- Selvitä moottoriin asennetun kampiakselin p/n 888164 sarjanumero. Kampiakselit, joita lentokelpoisuusmääräys koskee, on lueteltu Taulukossa 1. Moottoreiden sarjanumerot, joissa tiedetään olevan asennettuna jokin näistä kampiakseleista, on myös lueteltu BRP-Powertrain Alert Service Bulletin ASB-912-059:ssa ja ASB-914-042:ssa, moottorityypin mukaisesti.
- Huom! ASB 912-059:ssa ja ASB-914-042:ssa on lueteltu ne moottorit, joihin on valmistuksen yhteydessä asennettu kampiakseli, jota tämä määräys koskee. Mikäli moottoriin on myöhemmin vaihdettu kampiakseli, sen sarjanumero selviää ao. huoltoasiakirjoista.*
- Jos kohdan 1 tarkastuksessa todetaan kampiakselin sarjanumeron olevan jokin Taulukossa 1 luetelluista, tee kampiakselille särötarkastus BRP-Powertrain ASB-912-059 tai ASB-914-042 Section 3 ohjeiden mukaisesti, kumpi moottorityypiä koskee.
- B. Jos kohdan A.2 tarkastuksessa havaitaan säröjä, ota ennen seuraavaa lentoa yhteyttä BRP-Powertrainiin ohjeiden saamiseksi ja toimi niiden mukaan.
- C. Älä asenna lentokoneeseen tämän määräyksen voimaantulon jälkeen moottoria, jossa on asennettuna Taulukossa 1 lueteltu kampiakseli p/n 888164, ellei se ole läpäissyt kohdan A.2 tarkastusta.
- D. Älä asenna moottoriin tämän määräyksen voimaantulon jälkeen Taulukossa 1 lueteltua kampiakselia p/n 888164, ellei se ole läpäissyt kohdan A.2 tarkastusta.

Taulukko 1 – kampiakseleiden p/n 888164 sarjanumerot, joita tämä määräys koskee

40232 – 40267
40293 – 40374
40408 – 40433
40435 - 40507

Lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0224-E korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2011-0222-E. Tämä lentokelpoisuusmääräys korvaa määräyksen M3148/11.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.