

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0222-E

BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. Kampiakselin tarkastus

Koskee: Kaikkia Rotax 912 A1, 912 A2, 912 A3 ja 912 A4 –moottoreita, kaikkia Rotax 912 F2, 912 F3 ja 912 F4 –moottoreita, kaikkia Rotax 912 S2, 912 S3 ja 912 S4 –moottoreita, sekä kaikkia Rotax 914 F2, 914 F3 ja 914 F4 –moottoreita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tehtävä, ellei ole tehty jo aiemmin:

- A. Tee seuraavat toimenpiteet samanaikaisesti 4 lentotunnin tai 30 päivän kuluessa 17.11.2011 lukien:
 1. Selvitä moottoriin asennetun kampiakselin p/n 888164 sarjanumero. Kampiakseleiden sarjanumerot, joita lentokelpoisuusmääräys koskee, on lueteltu Taulukossa 1. Moottoreiden sarjanumerot, joissa tiedetään olevan asennettuna jokin näistä kampiakseleista, on myös lueteltu BRP-Powertrain Alert Service Bulletin ASB-912-059:ssa ja ASB-914-042:ssa, moottorityypin mukaisesti.
 2. Jos kohdan 1 tarkastuksessa todetaan kampiakselin sarjanumeron olevan jokin Taulukossa 1 luetelluista, tee kampiakselille särötarkastus BRP-Powertrain ASB-912-059 tai ASB-914-042 Section 3 ohjeiden mukaisesti, kumpi moottorityyppiä koskee.
- B. Jos kohdan A.2 tarkastuksessa havaitaan säröjä, ota ennen seuraavaa lentoa yhteyttä BRP-Powertrainiin hyväksytyjen ohjeiden saamiseksi ja toimi niiden mukaan.
- C. Älä asenna lentokoneeseen 17.11.2011 jälkeen moottoria, jossa on asennettuna Taulukossa 1 lueteltu kampiakseli p/n 888164, ellei se ole läpäissyt kohdan A.2 tarkastusta.
- D. Älä asenna moottoriin 17.11.2011 jälkeen Taulukossa 1 lueteltua kampiakselia p/n 888164, ellei se ole läpäissyt kohdan A.2 tarkastusta.

Taulukko 1 – p/n 888164 kampiakselit, joita määräys koskee

40232	40236	40238
40241 ja 40242	40245	40248
40256 ja 40257	40259	40264 ja 40265
40267	40300	40302 ja 40303
40310	40329	40335
40337	40349	40358 ja 40359
40361	40373	40422 – 40424
40426	40428 - 40430	40432
40435 ja 40436	40438 - 40447	40450
40453	40455 ja 40456	40461 – 40464
40466	40469	40477 ja 40478
40480	40486	40488
40507		

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.