

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. Kampiakselin tarkastus

Koskee: Kaikkia Rotax 912 UL, 912 ULS, 912 ULSFR ja 914 UL -moottoreita.

Voimaantulo: 17.11.2011

Viite: European Aviation Safety Agency AD 2011-0222-E

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tehtävä, ellei ole tehty jo aiemmin:

- A. Tee seuraavat toimenpiteet samanaikaisesti 4 lentotunnin tai 30 päivän kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta:
1. Selvitä moottoriin asennetun kampiakselin p/n 888164 sarjanumero. Kampiakselit, joita lentokelpoisuusmääräys koskee, on lueteltu Taulukossa 1. Moottoreiden sarjanumerot, joissa tiedetään olevan asennettuna jokin näistä kampiakseleista, on myös lueteltu BRP-Powertrain Alert Service Bulletin ASB-912-059:ssä ja ASB-914-042:ssa, moottorityypin mukaisesti.
 2. Jos kohdan 1 tarkastuksessa todetaan kampiakselin sarjanumeron olevan jokin Taulukossa 1 luetelluista, tee kampiakselille särötarkastus BRP-Powertrain ASB-912-059 tai ASB-914-042 Section 3 ohjeiden mukaisesti, kumpi moottorityypiä koskee.
- B. Jos kohdan A.2 tarkastuksessa havaitaan säröjä, ota ennen seuraavaa lentoa yhteyttä BRP-Powertrainiin ohjeiden saamiseksi ja toimi niiden mukaan.
- C. Älä asenna lentokoneeseen tämän määräyksen voimaantulon jälkeen moottoria, jossa on asennettuna Taulukossa 1 lueteltu kampiakseli p/n 888164, ellei se ole läpäissyt kohdan A.2 tarkastusta.
- D. Älä asenna moottoriin tämän määräyksen voimaantulon jälkeen Taulukossa 1 lueteltua kampiakselia p/n 888164, ellei se ole läpäissyt kohdan A.2 tarkastusta.

Taulukko 1 – kampiakseleiden p/n 888164 sarjanumerot, joita tämä määräys koskee

40232 – 40267	40300 – 40374	40408 – 40433
40435 - 40478	40480 - 40507	

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.