SUOMEN ILMAILULIITTO

EUT & MT Talvipäivät 25.2.2018

Timo Latikka

Unelma lentämisestä

1919
perustamisvuosi

10
ilmailulajia

8
lajitoimikuntaa

Yli **230**
jäsenyhteisöä
ympäri Suomen

Noin **8000**
henkilöjäsentä

8
henkilöä
toimistolla

1 yhteinen päämäärä: ilmailun edistäminen

Suomen Ilmailuliitto ry

- edistää Suomen urheilu- ja harrasteilmailua
- toimii jäsentensä valtakunnallisena keskusjärjestönä
- tarjoaa jäsenilleen jäsenetuja
- koordinoi koulutustoimintaa (mm. koulutusohjelmat ja kouluttajakelpoisuudet)
- Suomen Olympiakomitea ry:n jäsen
- kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n (The Fédération Aéronautique Internationale) edustaja Suomessa

Historian havinaa - Suomen Ilmailuklubi

- 1919 perustettiin Aeroklubben i Finland – Suomen Ilmailuklubi
- Säännöissä: Klubin tarkoitus on kaikin tavoin vilkastuttaa siviili- ja sotilasilmailua Suomessa kaikilla sen sovelluttamisaloilla, sekä urheilullisella että tieteellisellä.
- ”Tarkoitus on ensisijaisesti kehittää ilmailutaitoa Suomessa, jossa se vielä oli aivan alullaan.”
- 1920 anottiin FAI:n jäsenyyttä
  - Anomusta ei hyväksytty, sillä Ilmailuklubin säännöissä oli sotilasilmailua koskeva kohta, mikä ei sopinut FAI:n periaatteisiin
  - 1921 FAI:n yleiskokous hyväksyi jäsenyyden yksimielisesti sääntömuutoksen jälkeen
- Ilmavoimien esikunta alkoi 1921 julkaisemaan Aero-nimistä ilmailualan erikoislehteä, josta tuli Ilmailuklubin virallinen äänenkannattaja.

Historian havinaa – Suomen Ilmapuolustusliitto

- 1925 Suomen Ilmapuolustusliitto
  - Å Ilmavoimien määrärahojen turvaaminen ja puolestapuhuja
  - Å Haluttiin yhdistää sotilasilmailun ja siviili-ilmailun kehittäminen
  - Å Tarkoitus: ”Suomen ilmailun ja erittäinkin sen ilmapuolustuksen edistäminen.”
- Jäsenyhdistyksenä Suomen Ilmailuklubi, joka edusti Suomea FAI:ssa
- 1938 oma lehti: ILMAILU-lehti
- 1944 valvontakomissio kiinnitti huomion Ilmapuolustusliittoon
  - Suomen Ilmailuklubi eroaa Ilmapuolustusliitosta
  - Valvontakomissio edellytti liiton ja sen jäsenyhdistysten lopettamista
- Liiton kokous hyväksyi esityksen liiton lopettamisesta sillä ehdolla, että
  - Å liitto siirtää varansa ja velkansa Suomen Ilmailuklubille edellyttäen, että klubi muuttaa nimensä Suomen Ilmailuliitoksi ja sääntönsä siten, että klubista tulisi harrasteilmailun valtakunnallinen kattojärjestö
- 9.3.1945 Suomen Ilmailuklubi muutti nimensä ja sääntönsä ehdotetusti

  ➔ Suomen Ilmailuliitto

SIL 100 vuotta!

- Suomen Ilmailuliitto täyttää 100 vuotta vuonna 2019
- Juhlavuoden valmistelut on jo aloitettu
  - Å Juhlavuosilogo
  - Å Juhlakirja
  - Å Juhlaseminaari
  - Å Päälentonäytös
  - Å SIL 100 vuotta -iltajuhla
  - Å IDEOITA OTETAAN VIELÄ VASTAAN

SIL FFF

100 vuotta

Toimintaamme

Edunvalvonta

Ilmailuturvallisuuden edistäminen

Jäsenpalvelu

Viestintä

Harraste- ja urheiluilmailu

Tapahtumat

Kilpailutoiminta

Koulutus

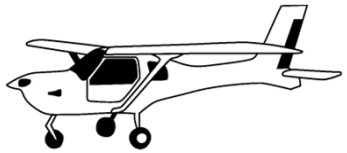
Palkitseminen

Kansainvälinen yhteistyö

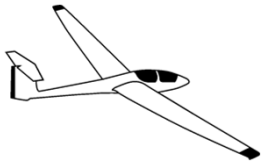
Ympäristötyö

Ilmailulajit

Moottorilento



Ultralento



Purjelento

Riippuliito

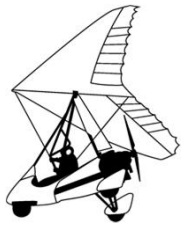
Varjoliito

Laskuvarjourheilu

Kuumailmapallot

Drone

Lennokit



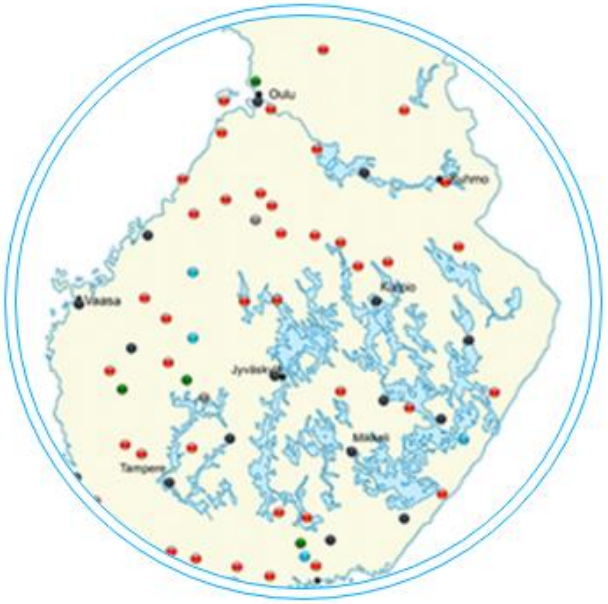
Experimental-rakentaminen

Lajikohtaiset harrastajamäärät (2017)

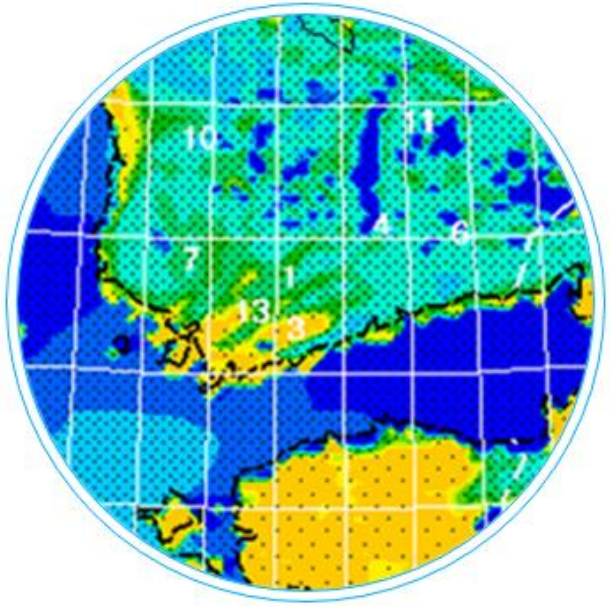
Experimental	134
Kuumailmapallo	57
Laskuvarjourheilu	1656
Lennokkiurheilu	1294
Moottorilento	1792
Purjelento	1943
Ultralento	982
Riippuliito	151
Varjoliito	794

Lentopaikat.fi ja termiikkiennuste

LENTOPAIKAT



TERMIIKKIENNUSTE

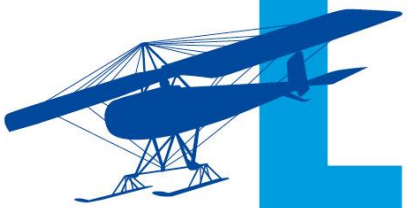


Jäsen- ja aikakauslehti ILMAILU

- Ilmestyy 8 kertaa vuodessa
- Ilmailuliiton äänenkannattaja
- Alansa yleisaikakauslehti
  - Å Harrasteilmailun eri lajit
  - Å Myös liikenne- ja sotilasilmailu
- Ilmailuliiton jäsenet saavat jäsenetuna
- Perustettiin vuonna 1937
- Mahdollisuus tilata myös ilman jäsenyyttä
- Irtonumeromyynti lehtipisteistä
- Toimitus: Omnipress Oy
- Vastaava päätoimittaja: Nina Broström

  nina.brostrom@omnipress.fi

ILMAVOIMAT 100



LENTONÄYTÖS

16.–17.6.2018
JYVÄSKYLÄ

www.finaf100.fi

KIITOON

Kerhohallinnon koulutus

Ilmailuliitto järjestää jäsenkerhoilleen kerhohallinnon koulutustilaisuuden 17.3. Suomen Ilmailumuseolla klo 10-14.

Koulutuksen aiheita ovat:

- tietosuojadirektiivi
- yhdistysoikeus
- taloushallinto
- verotus

Koulutus on ilmainen Ilmailuliiton jäsenelle, joka on liiton jäsenkerhon hallituksen jäsen tai työntekijä. Muille hinta on 280 euroa.

Lisätiedot ja ilmoittautuminen:
wwww.ilmailuliitto/kiitoon2018

Ilmoittaudu 7.3. mennessä ja nosta kerhosi **KIITOON**!

Organisaatio

- Ilmailuliiton toiminnasta vastaavat:
  - luottamushenkilöistä koostuvat toimielimet
    - hallitus
    - lajitoimikunnat ja lajivaliokunta
    - erilliset työryhmät (Ilmatilatyöryhmä, Turvallisuustoimikunta)
  - ja liiton toimisto.
- Liiton ylintä päätösvaltaa käytetään liiton kokouksissa (kevät- ja syyskokous).
  - Liiton kokouksissa äänivaltaa käyttävät liiton varsinaiset jäsenet.
  - Esimerkiksi liiton sääntömääräisessä syyskokouksessa valitaan hallituksen jäsenet ja lajitoimikuntien puheenjohtajat sekä hyväksytään liiton toimintasuunnitelma ja talousarvio.

+ *tytäryhtiö Suomen Urheiluilmailuopisto*

+ *Suomen Ilmailuliiton tukisäätiö (konsernisäätiö)*

Hallitus ja lajitoimikunnat

Hallitus
Pj. Petteri Tarma
Peter Tähtinen
Mari Lehtonen
Hannu Halonen
Timo Kokkonen
Ari Hulkkonen
Mikko Tervonen

Lajitoimikunnat
Dronetoimikunta (DT)
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)
Ilmapallotoimikunta (IT)
Laskuvarjotoimikunta (LT)
Lennokkitoimikunta (LeT)
Liidintoimikunta (LiT)
Moottorilentotoimikunta (MT)
Purjelentotoimikunta (PT)

Toimisto

Toiminnanjohtaja
Timo Latikka

Laji- ja valmennuspäällikkö
Jari Lehti

Edunvalvonta-asiantuntija
Juha Silvennoinen

Tiedottaja
Hanna Laine

Toimisto- ja jäsensihteeri
Päivi Väistö

Yhteystiedot
Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki

ma-to klo 9.00 - 16.00
pe klo 9.00 - 14.00
Puhelinvaihde (09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi

Yhdenvertaisuus ja ympäristötyö ovat tärkeitä

- Ilmailuliiton yhdenvertaisuussuunnitelma lisää tietoisuutta yhdenvertaisuudesta ja tasa-arvosta.
- Liiton toimisto on julistettu syrjinnästä vapaaksi alueeksi.
- Lajit ja jäsenkerhot saavat yhdenvertaisuustyöstä hyvän imagon lisäksi uudenlaisia kontakteja ja uudenlaista toimintaa.
- Tietoa yhdenvertaisuudesta ja tasa-arvosta: www.ilmailuliitto.fi/yhdenvertaisuustyo

- Liitto antaa ympäristöneuvontaa (mm. ympäristölupa-asiat).
- Liito tekee pyynnöstä vastineita ympäristölupapäätöksiin ja -määräyksiin.
- Liitto turvaa kaikkien ilmailulajien toimintaedellytyksiä.

Jäsenkortti on sähköinen

- Ilmailuliiton jäsenellä on kaksi tapaa todistaa jäsenyytensä:
  - Å Mobiilikortti älylaitteeseen Cardu-palvelun kautta
  - Å Jäsenpalvelusta tulostettava pdf-muotoinen jäsentodistus, joka toimii myös vakuutustodistuksena ulkomailla
- Sähköisen jäsenkortin etuna on sen ajantasaisuus. Mikäli tietoihisi tulee muutoksia, päivittyvät nämä muutokset automaattisesti sähköisiin palveluihin.
- Mikäli sinulla ei ole käytössäsi älylaitteita, voit tulostaa paperisen jäsentodistuksen jäsenpalvelusta ja näyttää sitä tarvittaessa.
- Jäsenpalvelun etusivulla (rekisteri.ilmailuliitto.fi) on ohjeet, kuinka kirjautua palveluun. Tulostettava todistus löytyy ”omat tiedot” välilehden alalaidasta.

JÄSENKORTTI
SUOMEN ILMAILULIITTO

07.12.2017

Henkilötiedot

Nimi	Lentäjä, Leevi
Liiton jäsennumero	1000069718
Osoite	Lentäjäntie 13, 00000 Helsinki
Syntymäaika	000000
Matkapuhelin	+358400123456
Sähköposti	leevi.lentaja@ilmailuliitto.fi
FAI-lisenssinumero	0000

Jäsenyydet

Yhdistys	**Voimassa**
Suomen ilmailuliitto	07.12.2017 - 31.01.2018
Testiyhdistys ei laskutusta liiton kautta	07.12.2017 -

Vakuutukset

Nimi	**Voimassa**
Sporttiturva vakuutus	07.12.2017 - 31.12.2018
Kolmannen osapuolen vastuuvakuutus	07.12.2017 - 31.12.2018

Kelpoisuudet ja kelpoisuusluokat

Nimi	**Voimassa**
D	07.12.2017 - 31.03.2018

SUOMEN ILMAILULIITTO SIL
THE FINNISH AERONAUTICAL ASSOCIATION

Sporttiturva-vakuutus on voimassa Suomen Ilmailuliiton jäsenmaksun maksaneille jäsenille, joiden kotikunta on Väestötietojärjestelmän ja kotikuntalain mukaan Suomessa. Siitä voidaan korvata vamman hoitokuluja 15 000 euroa/tapaturma. Pysyvän haitan kertakorvaus on korkeintaan 30 000 euroa ja kuoleman 8 500 euroa. Omavastuu on 100 euroa jokaista äkillistä tapahtumaa kohti. Vakuutus on voimassa kaikkialla maailmassa ja yleisistä vakuutusehdoista poiketen myös yli 70-vuotiaille. Vakuutusnumero: 06-21893.

Kolmannen osapuolen vastuuvakuutus riippuliito-, varjoliito, lennokki- ja laskuvarjourheilua harrastettaessa. Se on henkilökohtainen ja voimassa silloin, kun harrastaja on maksanut Suomen Ilmailuliiton jäsenmaksun. Vakuutus kattaa vastuun ulkopuolisille (ns. kolmas osapuoli) aiheutetusta omaisuus- tai henkilövahingosta, jos harrastajan katsotaan vahingonkorvauslain mukaan olevan vahingosta vastuussa.

Maksimikorvaussumma on miljoonaa euroa ja omavastuu 600 euroa. Vakuutus on voimassa Euroopassa ja myös kilpailutoiminnassa ja näytöksissä. Vakuutusnumero: 16-358-954-5.

Jäsenedut: www.ilmailuliitto.fi/jasenedut

Suomen Ilmailuliitto on kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n (Fédération Aéronautique Internationale) jäsen.

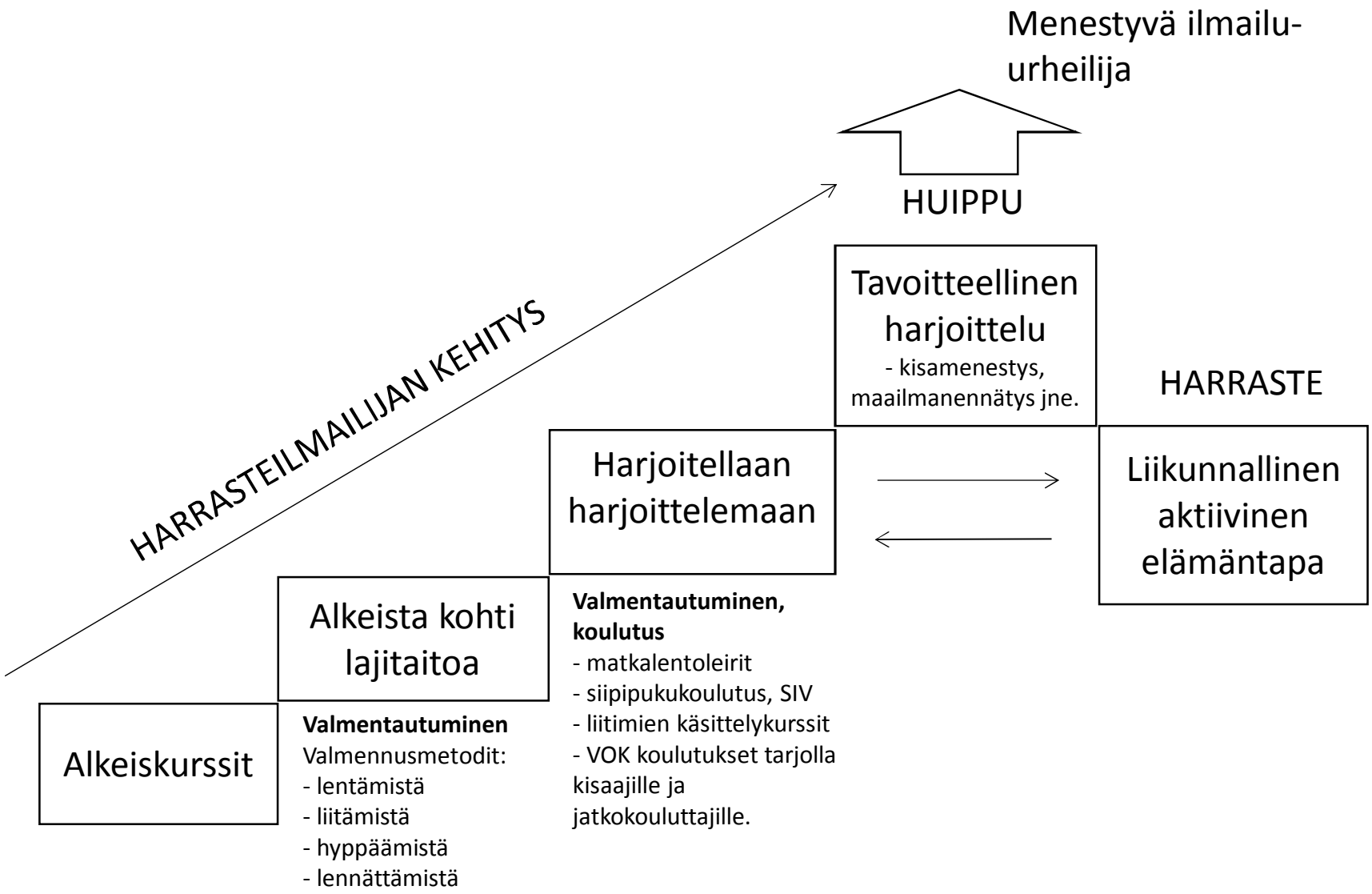
FAI

SUOMEN ILMAILULIITTO
Helsinki-Malmin lentoasema 00700 Helsinki
(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi

Kilpailulisenssin voi tarkistaa FAI:n verkkosivuilta

- Voit tarkastaa oman FAI-lisenssisi voimassaolon kätevästi suoraan FAI:n verkkosivuilta. (https://fai.org/sporting-licences)
  - Tarkistussivun ylälaidassa on kenttä, johon kirjoitetaan se sähköpostiosoite, joka on ilmoitettu Ilmailuliiton jäsenrekisteriin.
  - Tämän jälkeen saat sähköpostiisi linkin, jonka kautta näet omat kilpailulisenssitietosi.
- Jos sinulla ei ole FAI-lisenssiä ja tarvitset sellaisen, löydät ohjeet lisenssin hankkimiseen liiton verkkosivulta (www.ilmailuliitto.fi/fai-kilpailulisenssi)
- Lisenssi kannattaa hankkia hyvissä ajoin ennen kilpailuja, koska tietojen siirtyminen eri tietojärjestelmien välillä vie muutamia pankkipäiviä.

Valmennuskoulutusta urheilijoille, valmentajille ja jatkokouluttajille



Liiton jäsenyyteen liittyy vakuutusturva

Liiton jäsenillä on kaikki ilmailuharrastelajit kattava **tapaturmavakuutus**.

- Sporttiturva: www.ilmailuliitto.fi/materiaalipankki/vakuutukset

Jäsenkerhoille on **toiminnanvastuuvakuutus**, **talkootyön** tapaturma- ja vastuuvakuutus.

- Tuplaturva: www.ilmailuliitto.fi/materiaalipankki/vakuutukset/

Liidin-, laskuvarjo- ja lennokkilajeilla on **kolmannen osapuolen vastuuvakuutus** (erityisehto Olympiakomitean neuvottelemassa Tuplaturva-vakuutuksessa).

- Monilla harrastepaikoilla edellytetään kolmannen osapuolen vastuuvakuutusta.

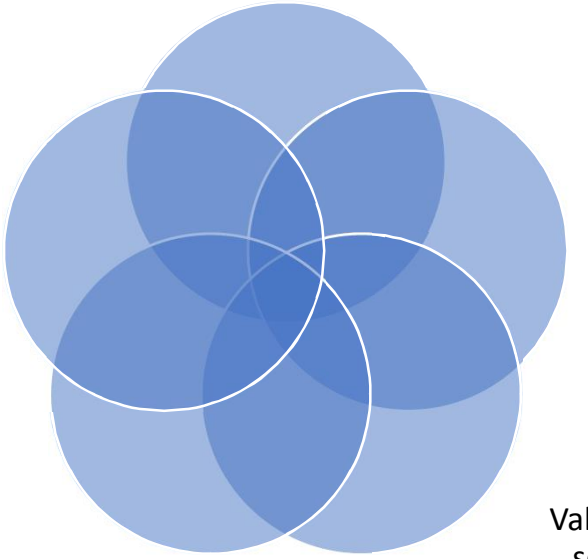
Liitto neuvottelee vakuutusyhtiöiden kanssa vakuutuksista eri lajien eri tarpeisiin.

- **Ilma-alusten vakuutukset**, (**Riskpoint**) www.ilmailuliitto.fi/materiaalipankki/vakuutukset/ilma-alusten-vakuutukset/
- **Tandemhyppyvakuutus** (OP-vakuutus), samat ehdot kuin liiton sporttiturvassa.

Koneiden vakuuttaminen:

SIL sopi vuonna 2017 Riskpointin kanssa yhteistyöstä

Ota yhteys SIL **Juha Silvennoinen**



SIL-jäsenyydestä **hyötyä** koneiden vakuuttamisesta

Pienemmät omavastuut

Vakuutushinnoitteluun selvä pudotus 2017

RiskPoint: Edut SIL-jäsenille

10 % **jäsenalennus** vakuutusmaksuista

”**Bonus**” eli vaurioton vuosi → seuraava halvemmalla

5 vauriottoman vuoden jälkeen **kaskon omavastuu** puolittuu

Myös ”nopeita” **välisuorituksia**, sitten max 2 viikkoa täyteen korvaukseen

Tuotekehittely uusien ilmailuvakuutustarpeiden tyydyttämiseksi

”Takana iso yhtiö, jonka varallisuus ei hetkahda vaikka CompAir-haavereita sattuisi kaksi yhtä aikaa”

EU:n ilmailun perusasetus päivitettiin 22.12.17

- Euroopan ”ilmailulaki”; puitteet ilmailulle jäsenmaiden alueella.
- Kansallinen toimeenpano on alkamassa.
- Ilmailuliitto antaa täytäntöönpanoon liittyen asiantuntijalausuntoja teknisissä-, lupakirja- ja kelpuutuskysymyksissä.
  - Harrasteilmailulle merkittävä on Liite I: ryhmä ilma-alukset, joita ei ole tyyppihyväksytty
    - Merkittävin ryhmä on Ultrakevyet ilma-alukset. Kansallinen viranomainen (TRAFI) voi päätöksellään nostaa niiden maksimi lentoonlähtöpainoa aikaisemmasta 450kg rajasta jopa 600 kg asti (vesilentotoiminnassa 650 kg asti) tai suunnittelijan maksimipainoon (monet niistä 520-560 kg)
    - Sen seurauksena laaditaan UL-ohjaajille muutoskoulutus, jonka valmisteluun Ilmailuliitto osallistuu.

Trafi

- Ilmatilan varauspyyntöjen kommenttien keruu- ja lausuntojen valmistelu.
  - Å Kaikista pysyvillä vaara- tai rajoitusalueilta poikkeavista toiminnoista Trafi lähettää varauspyynnön lausunnolle myös liittoon.
  - Å Erityisesti puolustusvoimien miehittämätön ilmailu on kasvanut lähes räjähdyksen omaisesti (n. 90 % varauspyynnöistä; 125 lausuntopyyntöä 2017) .
- Ilmatilan käytön vuosisuunnitelma
  - Å valmisteltiin joulukuussa Suomen ilmatilanhallintayksikössä (AMC).
  - Å Kevään/kesän 2018 tapahtumien ilmatilan käyttöön liittyvien tiedotteiden valmistelu (yhteistyössä ANS Finlandin ja Trafin kanssa) on juuri alkanut.
- Puolustusvoimien UAV-toiminnan turvallisuus
  - Å SIL koolle kutsujana helmikuussa pidettävälle yhteistyökokoukselle, jonka tavoitteena on määritellä väistämismenetelmät, ohjeet toimittaessa valvomattomilla lentopaikoilla tai niiden läheisyydessä
    - Å Sen tuloksena laaditaan toimintaohje tai määräys (TRAFI)
    - Å Samalla kehitetään ilmatilan käytön periaatteita sekä tehostetaan käytön suunnittelua

Puolustusvoimat

- Ilmatilan viimeisimmät muutokset tulevat voimaan huhtikuussa.
  - Järjestetään työkokous yhdessä Pv:n miehittämättömän ilmailun kanssa.
    - tarkennetaan ilmatilan käyttöä, sovitellaan mahdollisia ilmeneviä päällekkäisyyksiä sekä toimintatapoja.
    - Pv:n uusien toimijoiden perehdyttäminen yhteistyöhön muun ilmailun kanssa.
- Ilmatilan käytön vuosisuunnitelma; jatkovalmistelu, neuvottelut (IlmavE)
  - Joulukuussa sovittujen kilpailujen ja harjoitusten työkokous
    - Päällekkäisyydet
    - Harrasteilmailun toimintaedellytysten varmistaminen
- Puolustusministeriön UAV-lakialoite
  - Lakiluonnoksessa mahdollisten voimakeinojen käyttöä luvatonta/haitallista UAV-toimintaa vastaan
  - Merkittävä osa Pv:n harjoitusalueista sijaitsee myös siviili-/harrasteilmailun käyttämien lentoasemien ja lentopaikkojen läheisyydessä. Näillä paikoilla harrastelennokkitoiminta ei saa joutua voimakeinojen kohteeksi eikä olla itse niitä aiheuttamassa.

ANS Finland

- Lennonvarmistuspalveluyhtiö ANS Finland ja sen ilmatilan hallinta (AMC)-yksikkö
  - Liiton kilpailutoiminnan vaatiman ilmatilan varaaminen vuosittain ja vaadittavat yhteistoimintamenetelmät lennonvarmistuselimien ja ilmatilan hallintayksikön (AMC) kanssa.
  - Kilpailukauden päivittäisen toiminnan seuranta ja kilpailun järjestäjän avustaminen.
  - Ilmailuliiton edunvalvonta-asiantuntija toimii liiton yhteyshenkilönä ilmatilan päivittäisessä käytössä ja sen toteuttamisessa.

European Air Sport, EAS

- Euroopan urheiluilmailujärjestön jäsenenä liitto seuraa ja osallistuu EU:n ilmailuviranomaisen EASAn määräystyöhön.
  - Asiantuntijalausuntojen valmistelu delegaattien kanssa
  - EAS:n eri lajikomiteoiden ja työryhmien vuosikokoukset
    - Liitto tekee esityksiä tarvittaessa asialistalle sekä valmistelee asialistan mahdollisia omia linjakysymyksiä edustajien kanssa.
  - EAS:n aktiivisen tiedottamisen seuranta ja välittäminen yhdessä delegaattien kanssa.
  - http://www.europe-air-sports.org

Tulevaisuus?

Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.ilmailuliitto.fi

@suomenilmailuliittory @ilmailuliitto @ilmailuliitto