

## Rotax 912 ULS jatkoaikatarkastus

Moottorin valmistenumero: 5648898  
Moottorin valmistusvuosi: 2007  
Moottorin peruskorjausjakso TBO: 1500 h tai 12 vuotta ( ref. Rotax 912 MML 05-10-00 sec.2 )  
Moottorin lentotunnit TSN: 614 h

Moottori on asennettuna OH-XEE Sky Cruiser experimental-lentokoneessa ja kone on yksityiskäytössä.

### Mitatut tulokset

Sylintereiden ohivuodot ( ref. Rotax 912 MML 12-20-00 sec. 5) testipaineella 6.0 bar

	Mitattu	Vuoto-%
1 syl	5.9/6.0	~2 %
2 syl	5.9/6.0	~2 %
3 syl	5.9/6.0	~2 %
4 syl	5.9/6.0	~2 %

Kaikki mitatut ohivuodot olivat vain mäntien ohi kampikammioon

- öljynkulutus ei mitattavissa koska moottoriin ei ole tarvinnut lisätä öljyä huoltojen välillä
- sylintereiden palotilat olivat normaalissa kunnossa
- kampikammiossa ei repeämiä tms.
- moottorin mitattu kitkamomentti kylmänä 130 Nm ( Sallittu maksimi 150 Nm, ref. MML 05-50-00 sec 3.13)

Moottoriyksilöä koskevat huoltotiedotteet tehty/huomioitu.

Jatkoaika moottorille 100 tuntia tai 24 kk, kumpi ensin täyttyy, (ref. AIR M1-5 rev 22.12.2016).

Maksimissaan moottorin tuntimäärää voi jatkaa enintään 50% valmistajan antamasta TBO-jaksosta.

Oripäässä 20.08.2019



Eero Härmälä

Ilma-aluksen OH-XEE rakentaja ja omistaja

Rajoitettu harrastemekaanikon lupakirja nro FI SAML 52511 kohdennettuna ilma-alukseen OH-XEE

## Todistus huoltotoimenpiteistä

Tämä lomake on tarkoitettu vain ilma-aluksille, joiden tyyppihyväksyntä ei kuulu EASA:n vastuulle. Kyseiset ilma-alustyyppit on lueteltu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 2018/1139 Liite I:ssä.

### 1 TIETOJA ILMA-ALUKSESTA JA HUOLLOSTA

Rekisteritunnus OH-XEE	Tyyppi Experimental, malli Sky Cruiser	Valmistusnumero 009-2005
Käyntiajat (Huollon aloittamishetkellä olevat lentotuntimäärät ilma-aluksen, moottorin tai potkurin käyttöön otosta tai viimeisestä peruskorjauksesta lukien.)		
Runko 160	Moottori(t) 614	Potkuri(t) 216
Huoltaja (Huoltoyrityksen tai huoltajan nimi painokirjaimin) EERO HÄRMÄLÄ	Huoltopaikka ORIPÄÄ	Aloituspäivämäärä 20.8.2019
Huollon tyyppi <input type="checkbox"/> h huolto <input type="checkbox"/> Perushuolto <input type="checkbox"/> Peruskorjaus <input type="checkbox"/> Vuosihuolto <input checked="" type="checkbox"/> Muu: Moottorin jaksonpidennystarkastus		

### 2 LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYKSET

Kaikki päivämäärään 20.8.2019 mennessä julkaistut lentokelpoisuusmääräykset on otettu huomioon (sisältäen kaikki edellisen huollon jälkeen voimaan tulleet ja toistuvat lentokelpoisuusmääräykset).

Ne määräykset ja huoltotiedotukset (Lentokelpoisuusmääräykset, ServiceBulletinit, Service Letterit), joiden määräämät toimenpiteet on tehty ao. huollossa (M-määräys, AD, SB, jne.)

### 3 HUOLTO (Huollossa havaitut viat ja puutteet sekä korjaustoimenpiteet, ellei erillistä vikalistaa ole laadittu.) Mikäli havaitut puutteet tai muut viat ovat esteenä lentokelpoisuudelle, on siitä tehtävä erillinen merkintä sekä kohtaan "Havaitut viat" että ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

Havaitut viat	Korjaustoimenpiteet
Allekirjoittanut suoritti jaksonpidennystarkastuksen	Moottori on käyttökunnossa, jaksoa pidennetään.
moottorille Rotax 912 ULS s/n 5648898.	Seuraava tarkastus tunneilla 714 h ( +100 h) tai
- moottori on valmistettu 2007, käyttötunteja 614 h	20.8.2021 ( 24 kk) riippuen kumpi ensin saavutetaan.
joten tarkastus suoritettiin kalenteriajan perusteella	
Moottorin TBO on valmistajan mukaan 12 v/ 1500 h	
Viat tarkastuslistassa nro	Liitteitä (kpl)

Siirretyt työt (Korjaamatta jätetyt viat mahdollisine ohjeineen, esim. rajoitukset. Ennen huoltoa tehtävät tai huomioon otettavat lentokelpoisuuteen vaikuttavat toimenpiteet. Otettu huomioon myös "Siirretyt viat" -

Laitevaihdot (asennetut laitteet, kuten radiot, mittarit ym.)			
S/N	Laite	S/N	Lai
Muutostyöt (myös varusteasennukset)			
Käytetyt huolto-ohjeet (Kirjan nimi, nro, muutospvm/-nro sekä tarkka josta löytyvät vastaavat tiedot)			
"Ohje Rotax 912 ULS käyntijakson pidennystarkastuksen suor			

Tämä on ilmeisesti torpeetan koska tarkastuksesta on toinen lausunto, ks. saussa asiassa.

"Rotax 912 ULS jatkoo-oikartarkastus"


3 työpaketti,

### 4 HUOLLOSTA VASTAAVA HENKILÖ

Vakuutan, että edellä kuvattu työ (ellei muuta ole ilmoitettu), on tehty ilmailumääräysten ja valmistajan ohjeiden mukaisesti ja ilma-alus hyväksytään käyttöön näiltä osin lentokelpoisena.

Paikka ja pvm  
Oripää 20.8.2019

Huollosta vastaavan allekirjoitus, nimen selvennys ja lupakirjan numero

  
Eero Härmälä, FI SAML 52511