

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräysten mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

**Light Sport Aviation. Laskusiivekkeiden aktuaattori**

**Koskee:** Kaikkia ultrakevyitä lentokoneita Aerotechnik EV-97 Eurostar, Aerotechnik EV-97A Eurostar, Aerotechnik EV-97 EurostarSL, EV-97 teamEurostar SL ja EV-97 Eurostar SL.

**Voimaantulo:** 29.6.2015

**Viite:** CAA Emergency Mandatory Permit Directive 2015-001

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkasta laskusiivekkeiden aktuaattori 25 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee, Light Sport Aviation Ltd Service Bulletinin SB/EUR/016 ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos aktuaattorin tapin näkyvissä oleva osan pituus on 17 – 20 mm, säädä tappia bulletinin ohjeiden mukaisesti.
- C. Jos näkyvissä oleva tapin osa on yli 20 mm, ota ennen seuraavaa lentoa yhteys Light Sport Aviation:iin korjausohjeita varten ja toteuta ne.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.