



KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ MM. UL 600 KG

Tilannekatsaus
EUT / MT Talvipäivät 25.02.2018
Nils Rostedt





Sisältö

- Nordic-ryhmän toiminta
- European Microlight Federation
- Europe Air Sports





Nordic UL-ryhmän toiminta

- Epävirallinen UL-hallintaorganisaatioiden välinen yhteistyöelin
- 1. vaihe noin 2008-2015 pääaiheet:
 - Tiedonvaihtoa pohjoismaisista UL-onnettomuuksista ja poikkeamista (kts ILMAILU-lehti)
 - Ulkomaanlentojen helpottaminen
 - Ylipaino-ongelman ratkaisun etsiminen
- 2. vaihe 2015-2018 pääaihe:
- Yhteistyön tiivistäminen MTOM-korotushankkeen ympärillä – etenkin kansallinen täytäntöönpano Nordic-maissa
- Uusintalähtö 2018, kokous Malmö:ssä (3.2.2018). SIL:stä Tom Arppe ja Nils Rostedt.
- Tilanne:
 - FI ja NO edelläkävijöinä; DK ja SE hallinnot eivät ole vielä tehneet virallista opt-out-päätöstä
- Kokouksen tulos:
 - Yhteinen pohjoismainen ehdotus - 600 kg opt-out ultrien kansalliset vaatimukset
- Myös:
 - Aloite Baltian maiden yhteistyön aloittamisesta

SIL/FI: Tom Arppe, Nils Rostedt
KSAK/SE: Lars-Christer Andersson, Hans Pålsson
DULFU/DK: Hans Havsager, Per Horn
NLF/NO: Torkell Saetervadet





Nordic-ryhmän ehdotus ilmailuhallinnoille 5.2.2018,

tiivistelmä

- Huomioitu eri maissa tehtyjä luonnoksia : FI, DE, CZ (+US-LSA)
- Vähimmäiskuormattavuus 450-600 kg maakoneelle : 37% MTOM:sta
- Vähimmäiskuormattavuus 500-650 kg vesikoneelle : 37% MTOM:sta, josta ensin vähennetty 50 kg
- Sähkökoneet: Kuormattavuus 90 kg per istuin.
- Sakkausnopeus laskuasussa 45 solmua KCAS (83 km/h)
- Ei tehorajoituksia.
- Tyyppitodistus seuraavista maista hyväksytään: UK, DE, CZ, SE, FI, US-LSA
- UL-lentokoneen korotetun MTOM:n hyväksynnän edellytykset:
 - Valmistajan lausunto uudesta MTOM:sta
 - Punnitsemistulos
 - Uusittu lento-ohjekirja
- Lentäjille: Eroavuuskoulutus opettajan tai konetyyppiin hyvin perehtyneen lentäjän kanssa
- *Käsitelty kokouksessa Trafi+SIL+SMLL 16.2.2018*



European Microlight Federation

Kuulumiset 2017-2018



- Jäsenmaiden enemmistö asettui tukemaan MTOM-korotushanketta 2015-2017
- Nordic-ryhmä + DE ja CZ aktiivisimmat vaikuttajat
- 3 vaikutuskanavaa:
 1. Kattojärjestön Europe Air Sports kautta → Komissio, EASA
 2. Euroopan Parlamentin suuntaan, aktivisteina mm. DE, CZ, DK, FI:n UL-liitot
 3. Kansallisten ministeriöiden suuntaan eri maissa, useat UL-liitot
 - Myös FR (opt-out 500 kg saakka)!!
- EMF syyskokouksessa 2017 perustettiin "600 kg implementation workgroup" työryhmä – vetäjinä DE, CZ, mukana myös Nordic-maat
- Työryhmä keskittynyt uusien UL rakennemääräysten valmisteluun
- DE on jo pitkällä. CZ kulkee omia teitään.
- Seuraavan vaiheen lähtölaukaus on EASA:n uuden perusasetuksen julkaiseminen





Europe Air Sports (EAS) kuulumiset

- Europe Air Sports on kaiken harrasteilmailun Eurooppa-edunvalvontajärjestö. SIL on Europe Air Sportsin jäsenliitto.
- Europe Air Sports seuraa EU:n ilmailun laki- ja määräyshankkeita (mm. NPA:t) ja vaikuttaa niihin harraste- ja urheiluilmailun eduksi
- Suorat henkilösuhteet EASA:n ja Komission ilmailupäittäjiin mm. Patrick Ky, Jyrki Paajanen
- 2017 keskeiset vaikuttamisalueet mm.:
 - Ultrien 600 kg opt-out
 - Muut uudistukset EASA-perusasetuksen tulevassa uudessa revisiossa
 - EASA:n Drone-sääntely
 - Part-M Light
 - "Part-Gliding"
 - Modular LAPL
- Europe Air Sports vuosikokous on 17-18.3.2018 Kölnissä. Agendalla mm. uuden puheenjohtajan vaali ja usean uuden hallitusjäsenen vaalit.
- *Europe Air Sports edustaa noin 700 000 europalaisen ilmailijan ääntä EU-lainvalmistelussa.*





Europe Air Sports ja 600 kg MTOM korotus

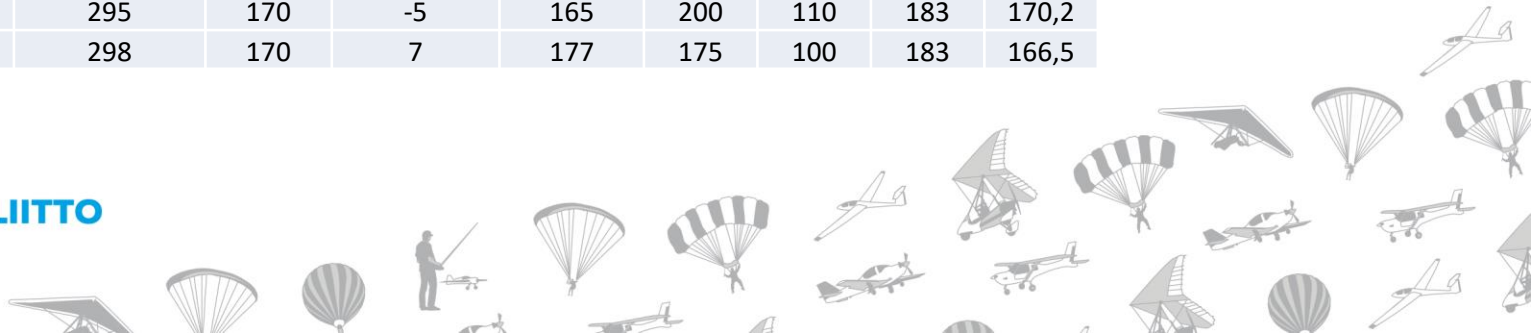
- Vuosikokouksessaan 2016 Europe Air Sports otti tehtäväkseen vaikuttaa MTOM korotuksen puolesta
- Avainhenkilöitä mm.
 - Julian Scarfe, EAS varapuheenjohtaja
 - Timo Schubert, EAS:n ammattilobbari (ADS Insight)
 - Rieteke van Luijt, EMF pj ja EAS hallituksen jäsen
 - Norjasta Torkell Saetervadet ja Suomesta Nils Rostedt
- Vaikuttamistyötä EU-komissioon, EASA:n johtoon, EU-parlamenttiin ja EU-neuvostoon
- Ratkaiseva kompromissiehdotus 2017 syksyllä!
- *“The mouse that roared” (EASA-laisen kommentti)*





Liite: Kuormattavuuden vertailua eri ehdotuksissa

	DE	DE	DE	DE	FI	CZ	USA	Nordic Group
MTOM Opt-Out	Empty Mass	Pilot(s) 85 kg	Energy and Others	Payload Amount				
	incl. Rescue			Payload kg (DE)	Payload kg (FI)	Payload kg (CZ)	Payload US LSA approx	Payload Nordic Group
600	365	170	65	235	240	250	183	222
590	360	170	60	230	236	240	183	218,3
580	355	170	55	225	232	230	183	214,6
570	350	170	50	220	228	220	183	210,9
560	345	170	45	215	224	210	183	207,2
550	340	170	40	210	220	200	183	203,5
540	335	170	35	205	216	190	183	199,8
530	330	170	30	200	212	180	183	196,1
520	325	170	25	195	208	170	183	192,4
510	320	170	20	190	204	160	183	188,7
500	315	170	15	185	200	150	183	185
490	310	170	10	180	200	140	183	181,3
480	305	170	5	175	200	130	183	177,6
470	300	170	0	170	200	120	183	173,9
460	295	170	-5	165	200	110	183	170,2
450	298	170	7	177	175	100	183	166,5





Kiitos!

