
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

AutoGyro GmbH. Roottorin ohjaintankojen asennuksen tarkastus

Koskee: Kaikkia autogyroja MT 03.

Voimaantulo: 15.6.2011

Viite: Deutscher Ultraleichtflugverband Lufttüchtigkeitsanweisung DULV 06-1

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko roottorin ohjaintankojen taaempi alakiinnityspultti alkuperäinen M6 x 45 8.8 (kuva 1 liitteessä) vai onko se vaihdettu pitempään, johon voidaan kiinnittää kuminauha (kuva 2 liitteessä). Jos kiinnityspultti on vaihdettu, irrota se ja asenna alkuperäisen tyyppinen sen paikalle.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.



Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-NR : DULV 06-1

Datum 28.07.2006

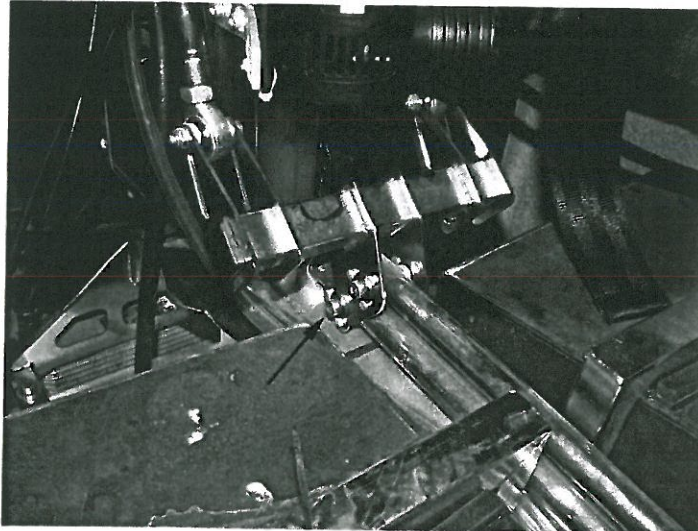
Muster: MT 03 – alle Baureihen

Musterzulassungsnummer: 526/01-1 1 bis 6

Anlass:

Versagen einer Schraubverbindung am Steuergestänge. Durch die Veränderung einer Schraubverbindung am Steuergestänge der Rotorsteuerung (siehe Bild 1) ist es zum Versagen dieser Verbindung gekommen. Das hatte einen Totalausfall der Rotorsteuerung zur Folge. Der nicht mehr voll steuerbare Tragschrauber setzte anschließend hart auf und wurde völlig zerstört.

Bild 1



Offenbar wurde die Schraube der hinteren unteren Anlenkung (Original M6 x 45 8.8) durch eine längere Schraube ersetzt, um hier eine Gummischnur (siehe Bild 2) befestigen zu können.

Bild 2

