

Ultrakevyillä ja muilla Annex II ilma-aluksilla hankitun kokemuksen hyvittäminen EASA LAPL lupakirjaa varten

Trafilta on tiedusteltu mahdollisuutta lukea hyväksi ultrakevyillä lentokoneilla ja muilla Annex II ilma-aluksilla kerrytettyä lentoaikaa EASA LAPL lupakirjaa varten. Trafi katsoo, että on tarkoituksenmukaista antaa mahdollisuus ottaa huomioon myös muiden kuin lentomiestöasetuksen soveltamisalaan kuuluvilla ilma-aluksilla kerrytetty päällikkökokemus.

Hyvityksestä päättäminen

Lentomiestöasetuksen mukaan **hyvityksen määrästä päättää se hyväksytty koulutusorganisaatio**, jossa lentäjä suorittaa kurssin, **ennen koulutuksen aloittamista suoritettun arviointilennon perusteella**. Arviointilennon sisältö on määritelty AMC:ssä. Lento ja sen perusteella annettava hyvitys on dokumentoitava ja toimitettava lupakirjahakemuksen mukana Trafille.

Asetuksen kohta	Vaadittu lentokoulutus	Hyvityksen enimmäismäärät*	Lisäksi koulutukseen kuuluttava vähintään
LAPL(A) lupakirja FCL.110.A	30h	15h kokonaiskokemuksesta ja 7,5 h koululentoista opettajan kanssa	6 tuntia valvottua yksinlentoaikaa, johon on kuulunut vähintään 3 tuntia yksinmatkalentoa siten, että ainakin yksi matkalennoista on vähintään 150 kilometrin (80 NM) pituinen ja sisältää yhden laskun pysähtymiseen asti muulle kuin lähtölentopaikalle.
LAPL(H) lupakirja FCL.110.H	40h	20h kokonaiskokemuksesta ja 10 h koululentoista opettajan kanssa	10 tuntia valvottua yksinlentoaikaa, johon kuuluu vähintään 5 tuntia yksinmatkalentoa siten, että ainakin yksi matkalennoista on vähintään 150 kilometrin (80 NM) pituinen ja sisältää yhden laskun pysähtymiseen asti muulle kuin lähtölentopaikalle.
LAPL(S) lupakirja FCL.110.S	15h	7,5h kokonaiskokemuksesta ja 5 h koululentoista opettajan kanssa	2 tuntia valvottuja yksinlentoja; 45 lentoonlähtöä ja laskua; yksi vähintään 50 kilometrin (27 NM) yksinmatkalento tai yksi vähintään 100 kilometrin (55 NM) matkalento opettajan kanssa.
LAPL (B) lupakirja FCL.110.B	16h	8h kokonaiskokemuksesta ja 6h koululentoista opettajan kanssa	10 täyttöä ja 20 lentoonlähtöä ja laskua sekä yksi valvottu yksinlento, vähintään 30 min
*Myönnettävä hyvitys ei saa ylittää hakijan kokonaislentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä			

Lisätietoja

Trafi, lupakirjat-yksikkö lupakirjat@trafi.fi

Trafi kehittää aktiivisesti liikennejärjestelmän turvallisuutta, edistää liikenteen ympäristöystävällisyyttä sekä vastaa liikennejärjestelmän viranomais tehtävistä. www.trafi.fi