
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

Van's Aircraft. Korkeusperäsimen salon tarkastus

Koskee: Kaikkia lentokoneita Van's RV-3, -4, -6, -6A, -7, -7A, -8 ja 8A .

Voimaantulo: 1.3.2014

Viite: Van's Aircraft Service Bulletin 14-02-05

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta korkeusperäsimen salon uumalevy ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen jokaisessa vuositarkastuksessa Van's Aircraft Service Bulletinin nro 14-02-05 (SB) "Method of Compliance/Step 1" ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos löydät kohdan A tarkastuksessa salon saranakohdasta murtumia, korjaa ne ja vahvista saranakohtaa ennen lentotoiminnan jatkamista asentamalla vahvikkeet E-00001A ja E-00001B SB:n "Method of Compliance/Step 2 – Step 16" ohjeiden mukaisesti. RV-3, -4, -6 ja 6A-lentokoneiden omistajien on itse valmistettava vahvikkeet käyttäen mallina E-00001A ja E-00001B.
- C. Sen jälkeen, kun korkeusperäsimen salon jokaista saranakohtaa on vahvistettu kohdan B mukaisesti, salkoa ei enää tarvitse tarkastaa tämän määräyksen mukaisesti.

Service Bulletin on luettavissa osoitteessa <http://www.vansaircraft.com/pdf/sb14-02-05.pdf>

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.