

# Opt-Out ultrakevyet lentokoneet

erityisasiantuntija Jani Hottola  
Ilmailun Lupakirjat

Twitter: @Yleisilmailija  
[www.trafi.fi/yleisilmailijalle](http://www.trafi.fi/yleisilmailijalle)

*Vastuullinen liikenne.  
Rohkeasti yhdessä.*

- Nelitahtimoottorien yleistyminen johti luotettavuuden ja suorituskyvyn parantumiseen, mutta 450 kg MTOM rajan vuoksi ultrakeveiden lentokoneiden laillinen kuormattavuus muuttui haastavammaksi.
- EASA:n perusasetuksen päivitys avasi mahdollisuuden tarkastella MTOM rajaa.
- Trafi ehdotti SIL:lle ja SMLL:lle yhteistä projektia asiaan vaikuttamiseksi vuonna 2015
- EASA ja Komissio vastustivat MTOM korotusta.

- Suomi nosti esiin muutostarpeen EU:n neuvostossa.
- EU Neuvoston Aviation Working Group järjesti Suomen ehdotuksesta asiantuntijakokouksen jossa jäsenmaiden asiantuntijat yhdessä komission ja EASA:n kanssa esittivät kantojaan.
- Ryhmä jakaantui kahtia komission esityksen tukijoihin ja muutosryhmään.
- Suomi vaikutti erittäin aktiivisesti kaikkien kanavien kautta asian edistämiseksi.

- EU Parlamentin, Neuvoston ja Komission välisissä neuvotteluissa on saavutettu yhteisymmärrys ns. Opt-out mahdollisuudesta nykyistä suuremman MTOM:n ultrakeveille.
- Jäsenvaltioille tulee oikeus hyväksyä kansallisesti 600kg MTOM maakoneita ja 650kg MTOM vesikoneita (myös 600kg purjelentokoneet). Maksimi sakkausnopeus laskuasussa 45kts.
- Lopullinen malli varmistui kun Perusasetus hyväksyttiin pe 22.12.2017.
- Perusasetus on nyt käännösprosessissa ja viimeisimpänä arviona on että se julkaistaan Virallisessa lehdessä loppukesästä 2018. Voimaantulo 20 päivää julkaisusta.

# Trafin tämän hetken linjaukset

- Ei vaadi ilmailulain muutosta.
- Ei muutoksia PEL- tai TRG-määräyksiin, pieniä muutoksia OPS-määräyksiin.
- Linjaus: Opt-out ultra vaatii eroavaisuuskoulutuksen jos ei aiempaa kokemusta perinteistä ultraa painavimmista lentokoneista.
- Turvallisuuspromootiona Trafi ja harrastejärjestöt luovat kertauskoulutusohjelman, jota voi käyttää myös tähän eroavaisuuskoulutukseen.

# Ilmailumääräys AIR M 5-10 muutettavat kohdat

- Ydinkohdat:
- MTOM 600kg (vesikoneet 650kg).
- Sakkausnopeus laskuasussa 45 kts.
- Kaksipaikkaisen moottoroidun UL-ilma-aluksen kuormattavuuden on oltava operointia koskevan OPS M2-11 määräyksen mukaisessa minimivarastuksessa vähintään 40% ilma-aluksen suurimasta sallitusta lentoonlähtömassasta, mutta vähintään 200kg.
- Poikkeus sähköultrille, kantavuus vähintään 180 kg, akut lasketaan tyhjämassaan.
- *UL- lentokoneen ja UL-moottoripurjekoneen pienin sallittu tehokuormitus on 4,0 kg/hv ja kokonaisteho saa olla korkeintaan 104kw (140hv) tai suihkumoottorin(rien) yhteenlaskettu työntövoima ei saa olla yli 300N*
- Luonnos muutoksista

# Tavoiteaikataulu

- Trafin määräyshankepääätös
- Perusasetus julkaistaan virallisessa lehdessä
- Määräysmuutokset lausuntokierrokselle
- Perusasetus astuu voimaan
- Uudistettujen määräysten voimaan tulo
- MTOM korotusten haku/myöntäminen
- Eroavaisuuskoulutusten suorittaminen

Kysymyksiä?