
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0224-E**BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. Kampiakselin tarkastus**

Koskee: Kaikkia Rotax 912 A1, 912 A2, 912 A3 ja 912 A4 –moottoreita, kaikkia Rotax 912 F2, 912 F3 ja 912 F4 –moottoreita, kaikkia Rotax 912 S2, 912 S3 ja 912 S4 –moottoreita, sekä kaikkia Rotax 914 F2, 914 F3 ja 914 F4 –moottoreita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tehtävä, ellei ole tehty jo aiemmin:

- A. Tee seuraavat toimenpiteet samanaikaisesti 4 lentotunnin tai 30 päivän kuluessa 25.11.2011 lukien:
1. Selvitä moottoriin asennetun kampiakselin p/n 888164 sarjanumero. Kampiakseleiden sarjanumerot, joita lentokelpoisuusmääräys koskee, on lueteltu Taulukossa 1. Moottoreiden sarjanumerot, joissa tiedetään olevan asennettuna jokin näistä kampiakseleista, on myös lueteltu BRP-Powertrain Alert Service Bulletin ASB-912-059:ssa ja ASB-914-042:ssa, moottorityypin mukaisesti.

Taulukko 1 – kampiakseleiden p/n 888164 sarjanumerot, joita tämä määräys koskee

40232 – 40267
40293 – 40374
40408 – 40433
40435 - 40507

2. Jos kohdan 1 tarkastuksessa todetaan kampiakselin sarjanumeron olevan jokin Taulukossa 1 luetelluista, tee kampiakselille särötarkastus BRP-Powertrain ASB-912-059 tai ASB-914-042 Section 3 ohjeiden mukaisesti, kumpi moottorityyppejä koskee.
- B. Jos kohdan A.2 tarkastuksessa havaitaan säröjä, ota ennen seuraavaa lentoa yhteyttä BRP-Powertrainiin hyväksytyjen ohjeiden saamiseksi ja toimi niiden mukaan.
- C. Älä asenna lentokoneeseen 25.11.2011 jälkeen moottoria, jossa on asennettuna Taulukossa 1 lueteltu kampiakseli p/n 888164, ellei se ole läpäissyt kohdan A.2 tarkastusta.
- D. Älä asenna moottoriin 25.11.2011 jälkeen Taulukossa 1 lueteltua kampiakselia p/n 888164, ellei se ole läpäissyt kohdan A.2 tarkastusta.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0224-E korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2011-0222-E. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T 5477/11.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.