
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

Rotorway Executive. Nokka-akselin jakopyörän käyntiaika

Koskee: Kaikkia harrasterakenteisia helikoptereita Executive 90 ja Executive 162F.

Voimaantulo: 1.6.2014

Viite: Civil Aviation Authority (UK) Mandatory Permit Directive 2014-003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Moottorin nokka-akselin alumiinisen jakopyörän (osanumero A24-1502) suurin sallittu käyntiaika tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen on 250 lentotuntia. Jos se on ylitetty, vaihda jakopyörä uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- B. Moottoreihin, joiden sarjanumero on 6353 tai suurempi (Niitä on valmistettu kesäkuussa 1999 ja sen jälkeen.), on asennettu teräksiset jakopyörät, ja näiden suurin sallittu käyntiaika on 400 lentotuntia. Jos se on ylitetty, vaihda jakopyörä uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Rotorway International 16.6.2005 päivätty Service Letter käsittelee tätä asiaa.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.